



Innovation en Mobilité

KlearVue

Série K

Plate-forme pliante

Usage Personel et Transit

Élévateur

PRINT

MANUEL DE SERVICE

**CE PRODUIT RICON DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR
DES TECHNICIENS D'UN CONCESSIONNAIRE
AUTORISÉ RICON.**

**LES TECHNICIENS AUTORISÉS RICON DOIVENT
RÉFÉRER CE MANUEL POUR LES
INFORMATIONS DE RÉPARATIONS ET DE
MAINTENANCE.**

Nom du client: _____

Concessionnaire: _____

Date Installation: _____

Numéro de série: _____

Liste des revisions

REV	DATE	PAGES	DESCRIPTION DU CHANGEMENT	ECR/ECO
32DSS102. A	06/29/00	All	Initial Release.	N/A

TABLE DES MATIÈRES

<i>Chapitre</i>	<i>Page</i>
I. INTRODUCTION	1-1
INFORMATION GARANTIE.....	1-2
INFORMATION POUR LE TECHNICIEN DE SERVICE	1-3
MESURES PRÉVENTIVES GÉNÉRALES	1-3
TERMINOLOGIE DU PRODUIT	1-4
II. INSTALLATION.....	2-1
A. INSTALLATION MÉCANIQUE	2-1
1. POSITIONNEMENT DE L'ÉLEVATEUR.....	2-1
2. LIGNES DIRECTRICES POUR L'INSTALLATION.....	2-1
3. INSTALLATION MÉCANIQUE - FOURGONNETTES.....	2-2
4. INSTALLATION MÉCANIQUE - AUTOBUS	2-4
B. INSTALLATION ELECTRIQUE	2-6
1. INSTALLATION DU DISJONCTEUR PRINCIPAL.....	2-7
2. BRANCHEMENT DU CÂBLE D'ALIMENTATION PRINCIPAL	2-7
3. INSTRUCTIONS POUR LA MISE À TERRE	2-9
4. INSTRUCTIONS D'UN SYSTÈME D'ENCLENCHEMENT NON-SUPPORTÉ PAR RICON	2-10
C. AJUSTEMENTS FINAUX	2-14
1. AJUSTEMENT DU LIMITATEUR DE COMMANDE	2-14
2. AJUSTEMENT DE L'ANGLE DE LA PLATE-FORME	2-16
3. AJUSTEMENT ET VÉRIFICATION DU LIMITATEUR DE PRESSION(N.S. 104,000 À PRESENT)	2-17
D. VÉRIFIEZ VOTRE INSTALLATION	2-19
E. ORIENTATION DU CLIENT	2-19
III. ENTRETIEN ET RÉPARATION	3-1
A. LUBRICATION.....	3-1
B. NETTOYAGE.....	3-2
C. PÉRIODICITÉ D'ENTRETIEN.....	3-2
D. DÉPANNAGE	3-4
1. INDICATEURS DE SYSTÈME D'ENCLENCHEMENT	3-4
2. DÉPANNAGE ÉLEVATEUR	3-5
E. DIAGRAMME CIRCUIT HYDRAULIQUE	3-6
F. DIAGRAMMES HARNAIS ÉLECTRIQUE	3-7
1. LÉGENDE DU DIAGRAMME.....	3-7
2. ÉTATS DES LIMITATEURS, SÉRIE K.....	3-8
3. DIAGRAMMES DES CIRCUITS ÉLECTRIQUES.....	3-9
IV. PIÈCES.....	4-1
APPENDIX 1	4-12

LISTE DES FIGURES

1-1	RÉFÉRENCES POUR ÉLEVATEUR.....	1-4
2-1	BOULONNAGE DE LA BASE	2-1
2-2	ARRANGEMENT POUR FOURGONNETTE FORD	2-2
2-3	SUPPORT POUR MARCHE DE PORTE	2-2
2-4	ASSEMBLAGE DU SUPPORT	2-3
2-5	TROUS DANS LA BASE POUR FOURGONNETTE.....	2-3
2-6	TROUS DU SUPPORT	2-4
2-7	ARRANGEMENT DES BARRES D'ATTACHES	2-5

2-8	TROUS DANS LA BASE POUR AUTOBUS	2-5
2-9	DIAGRAMME D'INSTALLATION ÉLECTRIQUE.....	2-7
2-10	TROU POUR CÂBLE D'ALIMENTATION PRINCIPAL	2-8
2-11	ENFILAGE DU CÂBLE	2-9
2-12	DÉLESTAGE ET CÂBLE DE LA COMMANDE	2-10
2-13	INSTALLATION ÉLECTRIQUE 24 VDC.....	2-11
2-14	DIAGRAMME – SYSTÈME D'ENCLENCHEMENT – MÉTHODE #1.....	2-14
2-15	DIAGRAMME – SYSTÈME D'ENCLENCHEMENT – MÉTHODE #2.....	2-14
2-16	DIAGRAMME – SYSTÈME D'ENCLENCHEMENT – MÉTHODE #3.....	2-15
2-17	DIAGRAMME D'AJUSTEMENT DES LIMITATEURS	2-15
2-18	AJUSTEMENT IDEAL DES LIMITATEURS	2-16
2-19	VIS D'AJUSTEMENT DE L'ANGLE.....	2-18
2-20	TEST DE LIMITATEUR DE PRESSION.....	2-18
2-21	POMPE HYDRAULIQUE AVEC LIMITATEUR DE PRESSION	2-19
2-22	LOCALISATION DES DÉCALQUES ET # DE PIÈCES	2-21
3-1	POINTS DE LUBRIFICATION	3-1
3-2	DIAGRAMME CIRCUIT HYDRAULIQUE SÉRIE K.....	3-6
3-3	CONNECTEURS MOLEX	3-7
3-4	CHARTES DES ÉTIQUETTES.....	3-7
3-5	DIAGRAMME DES LIMITATEURS	3-8
3-6	LIMIT SWITCH ACTUATION DIAGRAM	3-8
3-7	DIAGRAMME CIRCUIT ÉLECTRIQUE AVEC OPÉRATEUR DE PORTES	3-9
3-8	DIAGRAMME CIRCUIT ÉLECTRIQUE SANS OPÉRATEUR DE PORTES.....	3-10
4-1	UNITÉ DE PUISSANCE HYDRAULIQUE MONARCH.....	4-2
4-2	SYSTÈME HYDRAULIQUE.....	4-4
4-3	SYSTÈME ÉLECTRIQUE.....	4-6
4-4	COMMANDE À DISTANCE	4-8
4-5	ÉLÉVATEUR SÉRIE K, ASSEMBLAGE PLATE-FORME PLIANTE, 1200.....	4-10
4-6	ÉLÉVATEUR SÉRIE K, ASSEMBLAGE PLATE-FORME PLIANTE, 2003 & 2005.....	4-12
4-7	STRUCTURE MOBILE	4-14
4-8	BRAS DE SÉCURITÉ,	4-18
4-9	BRAS DE SÉCURITÉ, K-2005(ADA)	4-20

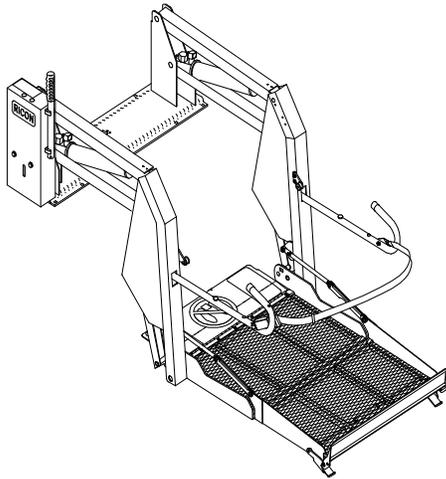
LISTE DES TABLES

1-1	TERMINOLOGIE DE L'ÉLÉVATEUR	1-5
2-1	CHARTE D'AJUSTEMENT DES LIMITATEURS	2-17
3-1	PÉRIODICITÉ D'ENTRETIEN	3-2
3-2	GUIDE DE DÉPANNAGE, SYSTÈME D'ENCLENCHEMENT	3-4
3-3	GUIDE DE DÉPANNAGE, ÉLÉVATEUR	3-5
3-4	CODE DES COULEURS DU FILAGE	3-7

I. INTRODUCTION

L'élévateur pour fauteuil roulant RICON Série KlearVue procure un accès aux fourgonnettes et autobus. Le mouvement breveté, qui permet un déplacement souple, sécuritaire et facile d'entrée et sortie du véhicule et soulève jusqu'à 800 livres (354 kilogrammes). L'élévateur est actionné par une puissante pompe électro-hydraulique qui inclut un système d'opération manuelle. En cas de panne de courant, l'élévateur peut être actionné manuellement .

En utilisant les interrupteurs du contrôle, la plate-forme de l'élévateur est déployée à l'extérieur du véhicule (deployed). L'utilisateur embarque sur la large plate-forme anti-dérapante et l'opérateur descend doucement la plate-forme au sol. Une fois l'utilisateur débarqué, la plate-forme est levée(up) et repliée à l'intérieur du véhicule(stowed). La dite plate-forme se plie en deux et se range horizontalement repliée sur elle-même.



Ce manuel contient les instructions d'opération et de maintenance. Il est important pour la sécurité de l'utilisateur que l'opérateur soit complètement familier avec le chapitre: **Instructions d'opération** de ce manuel. Une fois l'élévateur installé, il est très important que celui-ci soit entretenu convenablement selon les recommandations de RICON à ce qui attrait au nettoyage, lubrification et inspection mécanique.

Pour toutes questions concernant ce manuel ou pour obtenir des copies additionnelles, veuillez contacter le Service de support technique à l'une de ces adresses:

Ricon Corporation
7900 Nelson Road
Panorama City, CA 91402
A l'extérieur au code régional (818)
Site Web

.....(818) 267-3000
.....(800) 322-2884
.....www.riconcorp.com

Ricon U.K. Ltd.
Littlemoss Buisness Park, Littlemoss Road
Droylsden, Manchester
Royaume-Uni, M43 7EF

.....(+44) 161 301 6000

RICON GARANTIE LIMITEE DE 5 ANS

RICON Corporation (Ricon) garantie à l'acheteur original de cet élévateur pour fauteuil roulant qu'elle remplacera ou réparera, à son choix, toute pièce défectueuse quant au matériel ou à la main d'oeuvre. Voici comment:

- RICON Corporation réparera ou remplacera les pièces pour une période de un (1) an suivant la date de l'achat.
- RICON Corporation assumera les frais de main d'oeuvre pour le remplacement de pièces spécifiées sous cette garantie pendant une période de un (1) an suivant la date d'achat. Une grille tarifaire, établie par RICON Corporation, détermine quelles pièces sont couvertes et quelle portion de la main d'oeuvre est assumée par la Corporation.
- RICON Corporation réparera ou remplacera les pièces du groupe propulseur pour une période de cinq (5) ans suivant la date de l'achat. Une liste complète des pièces couvertes du groupe propulseur est disponible chez votre concessionnaire autorisé RICON ou chez RICON Corporation.

Si vous devez retourner un produit: Retourner votre produit RICON chez votre concessionnaire responsable de l'installation. Veuillez s'il vous plaît l'aviser le plus tôt possible. Accordez un délai raisonnable pour les réparations.

Si vous voyagez: Tout concessionnaire RICON honorera cette garantie. Consultez votre annuaire téléphonique ou appelez notre service à la clientèle pour obtenir le nom du plus proche concessionnaire autorisé RICON.

Cette garantie ne couvre pas:

- Le mauvais fonctionnement ni les dommages causés par un accident, un mauvais usage, la négligence, des ajustements incorrects, une modification, une altération, un entretien impropre ou inadéquat, la condition mécanique de votre véhicule, les risques de la route, une surcharge, le non-respect du mode d'emploi, ni quelque cas fortuit ou force majeure comme la température, la foudre, une inondation, ect.

NOTE: Nous recommandons une inspection de l'élévateur par un concessionnaire autorisé RICON au moins une fois tous les six mois ou plus tôt, si nécessaire. La réparation ou l'entretien requis devront alors être effectués immédiatement.

Cette garantie est nulle si:

 AVERTISSEMENT
CET ÉLÉVATEUR A ÉTÉ CONCU ET FABRIQUÉ EXACTEMENT SELON NOS SPÉCIFICATIONS. TOUTE MODIFICATION, QU'ELLE QUE CE SOIT, PEUT S'AVÉRER DANGEREUSE

- Cet élévateur a été installé ou entretenu par une personne autre qu'un concessionnaire autorisé RICON.
- Cet élévateur a subi quelque modification ou altération de sa conception originale sans une autorisation écrite de RICON.

RICON Corporation n'est pas responsable de quelque dommage que ce soit à la personne ou à la propriété causé par l'usage de l'élévateur dont la conception a été modifiée. Personne n'est autorisé à modifier la conception de l'élévateur sans l'autorisation écrite de RICON Corp.

Selon cette garantie, l'obligation de la corporation se limite exclusivement à réparer ou remplacer les pièces défectueuses durant la période couverte par cette garantie. La Corporation n'est aucunement responsable des dépenses ou dommages, incluant les dommages incidents ou indirects. Certains états ne permettent pas d'exclure ni de limiter les dommages incidents ou indirects; dans ce cas, la limitation ou l'exclusion précipitée ne s'applique pas.

Important: La carte d'inscription pour la garantie doit être complétée et retournée à la compagnie dans les vingt (20) jours suivants l'installation de l'élévateur pour fauteuil roulant, afin que cette garantie soit valide. Cette garantie n'est pas transférable.

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques; vous pouvez aussi détenir d'autres droits variant d'un état à l'autre.

INFORMATION POUR LE TECHNICIEN DE SERVICE

Parce qu'elle fabrique des produits spécialisés, RICON ne vend pas directement à l'utilisateur. Nos produits sont plutôt distribués via un réseau mondial de concessionnaires autorisés RICON qui s'occupent de la vente et de l'installation de nos produits.

- Sur réception de l'élévateur, le concessionnaire doit le débiller et le vérifier pour s'assurer qu'il n'a pas subi de dommages en cours d'expédition. Toute réclamation à cet effet doit immédiatement être présentée au transporteur.
- Assurez-vous que tout le matériel contient bien toutes les pièces telles qu'indiquées sur la liste d'emballage (incluse). **S'il manque des pièces, avisez immédiatement notre service à la clientèle.** La carte d'enregistrement de propriété et de garantie doit être retournée dans les **20 jours** suivants pour être valide.

NOTE

Le service à la clientèle doit réviser les détails de la Garantie et ce Manuel de Service avec l'utilisateur pour s'assurer de la compréhension de l'opération de l'élévateur en toute sécurité. Précisez à l'utilisateur de suivre les instructions d'opération sans exception .

MESURES PRÉVENTIVES GÉNÉRALES

Les mesures préventives suivantes doivent être suivies à la lettre lors de l'installation et de l'entretien de l'élévateur:

1. L'installation, l'entretien, la réparation ou l'ajustement de l'élévateur ne doivent, en aucun cas, être effectués sans la présence d'une personne pouvant vous venir en aide.
2. Toute blessure, même mineure, doit être soignée sans délai et, dans le cas échéant, il faut administrer les premiers soins ou recourir à de l'assistance médicale immédiatement.
3. Le port de lunettes protectrices et d'un vêtement approprié est requis lors de l'installation, de l'entretien, de la réparation et/ou de l'ajustement de l'élévateur.
4. Pour éviter toute blessure, il faut être très prudent lors de la mise en marche de l'élévateur, et s'assurer notamment que les mains, les pieds, les jambes ou les vêtements n'encombrent pas le mouvement de celui-ci.
5. Les batteries contiennent de l'acide pouvant occasionner des brûlures. Portez toujours des lunettes et un vêtement protecteur lorsque vous travaillez près des batteries. Si l'acide entre en contact avec la peau, rincez à grande eau et nettoyez au savon immédiatement.
6. Assurez-vous que l'aire de travail est bien aérée. Il ne faut ni fumer, ni utiliser une flamme à découvert près des batteries.
7. Ne placez rien sur la batterie qui pourrait provoquer un coup de circuit.
8. Vérifiez sous la fourgonnette avant d'effectuer une perforation. Cela évitera d'endommager, le réservoir d'essence, le filage, les conduits d'essence et de liquide hydraulique, le châssis, les membrures, etc..
9. Veuillez lire et vous assurer de bien comprendre ce manuel d'installation avant d'installer ou utiliser l'élévateur.
10. Veuillez vérifier l'élévateur avant chaque utilisation. Ne l'utilisez pas s'il présente un risque ou une situation non-sécuritaire. Retournez-le chez un concessionnaire autorisé RICON afin qu'il puisse être réparé.
11. Ne jamais utiliser ou se tenir debout sur la plate-forme avant son installation complétée.

12. Veuillez vous assurer d'éloigner tous ceux qui sont près de l'élévateur lorsqu'il est en opération. Ne placez aucune partie de votre corps ou vêtement dans ou près des pièces pliantes .
13. Ce produit requiert une maintenance périodique régulière. Nous recommandons une inspection détaillée par un concessionnaire RICON autorisé au moins une fois tous les six mois. Comme tout autre produit, l'élévateur RICON s'usera normalement et devrait être toujours maintenu au plus haut niveau de performance.

TERMINOLOGIE DU PRODUIT

Les références utilisées dans ce manuel sont illustrées à la **Figure 1-1** et sont définies dans le **Tableau 1-1**. Consultez le **Chapitre IV** pour plus de détails

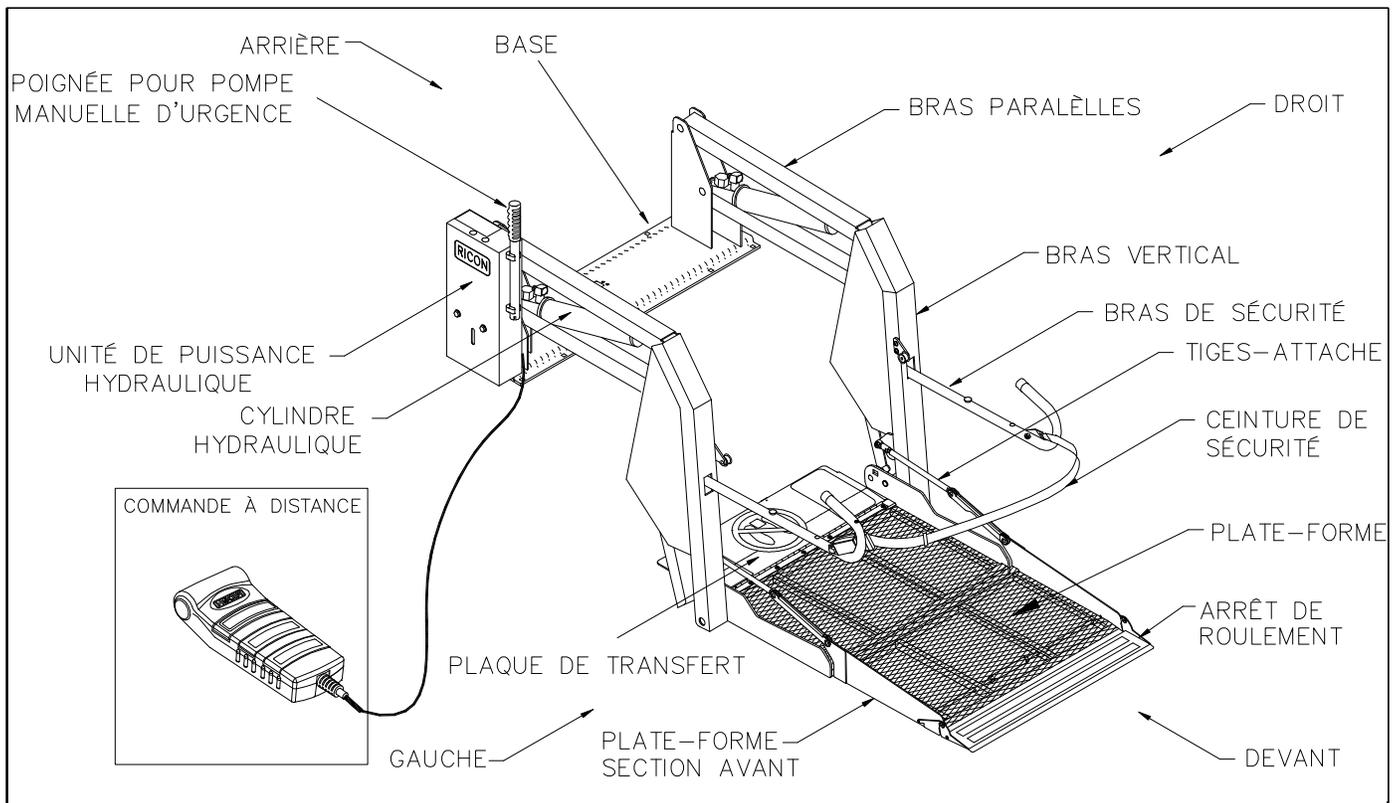


FIGURE 1-1: RÉFÉRENCES

TABLE 1-1: SERIE KLEARVUE TERMINOLOGIE DE L'ÉLEVATEUR	
NOM	DESCRIPTION
Gauche	Le point de référence pour ces instructions se trouve à l'extérieur du véhicule, face à l'élèveur.
Droit	Le point de référence pour ces instructions se trouve à l'extérieur du véhicule, face à l'élèveur.
Arrière	Le point de référence pour ces instructions se trouve à l'intérieur du véhicule, faisant face à l'extérieur, à travers l'ouverture de la porte.
Devant	Le point de référence pour ces instructions se trouve à l'extérieur du véhicule, faisant face à l'intérieur, à travers l'ouverture de la porte.
Bras parallèle (s)	(Gauche/Droite) Pièces de liaison supérieure et inférieure reliant le bras vertical au support principal.
Bras Vertical (aux)	(Gauche/Droite) Replie (nt) la plate-forme et les bras parallèles.
Bras de sécurité	(Gauche/Droite) Procure un support pour l'usager.
Tirant	(Gauche/Droite) Lien qui permet à la plate-forme de se plier en deux.
Ceinture de sécurité (modèle K-2005)	Ceinture à verrouillage électrique qui empêche le fauteuil roulant d'accélérer sur la plate-forme. L'élèveur ne fonctionne pas si la ceinture n'est pas bien verrouillée
Arrêt de roulement	Barrière qui empêche le fauteuil roulant de rouler lentement hors de la plate-forme par inadvertance
Plate-forme (Section avant)	Composante de l'élèveur qui se replie et déplie lors des opérations "Plier" et "Déplier".
Plate-forme	Composante de l'élèveur où se situe le fauteuil roulant et son passager lors des opérations "Monter" et "Descendre".
Plaque de transfert	Plaque reliant le seuil du véhicule et la plate-forme élévatrice. Elle sert aussi d'arrêt de roulement
Cylindre hydraulique	(Gauche/Droit) Tube d'acier qui s'emboîte pour convertir la pression hydraulique en force de sustentation.
Unité de puissance hydraulique	Contient la pompe qui génère la puissance hydraulique nécessaire à la montée et au pliage.
Commande à distance	Manette sur laquelle sont installés les interrupteurs de fonctions.
Poignée-rallonge	Permet l'opération manuelle en cas de défaillance électrique.
Base	Plaque solidement fixée au plancher du véhicule.
FIN DE LA TABLE	



II. INSTALLATION

Ce chapitre contient les renseignements nécessaires à l'installation de tous les élévateurs RICON, dans la plupart des fourgonnettes et autobus.

A. INSTALLATION MÉCANIQUE

1. POSITIONNEMENT DE L'ÉLÉVATEUR

La surface d'installation doit être le plus au niveau possible. Nous recommandons que l'élévateur soit installé sur un sous-plancher de contre-plaqué, de grade marin, de 1,5 CM. Cela n'est pas toujours possible à cause de la hauteur réduite de l'habitacle.

NOTE: Assurez-vous d'avoir un espace libre adéquat à travers l'encadrement de la porte.

- Avec les portes ouvertes, positionnez l'élévateur le plus près possible de l'ouverture de la porte.
- Laissez toujours 2 CM entre la porte et la partie de l'élévateur le plus près de la porte.
Ajustez la position de côté afin d'accomoder les parties du faux-châssis.
- Vérifiez l'espace de l'encadrement de la porte, les sièges des passagers, le rebord extérieur du plancher du véhicule, les interférences possibles avec les fils, les lignes pour fluides, les parties du faux-châssis, etc...

2. LIGNES DIRECTRICES POUR L'INSTALLATION

La fixation de l'élévateur constitue une étape très importante. Le rendement de l'élévateur en peut être grandement affecté par une mauvaise fixation. Certains détails relatifs à la fixation peuvent varier d'un véhicule à l'autre; toutefois, les principes généraux suivants s'appliquent dans tous les cas :

- Assurez-vous que tous les boulons de montages sont correctement posés et serrés. Les boulons de chariot utilisés pour retenir la base de l'élévateur au plancher doivent être serrés de façon égale, avec une pression de 13 kg, à sec. Rappelez-vous que les boulons les plus importants sont ceux qui se trouvent à l'arrière de l'élévateur car ils en supportent la charge.
- Référez à la **Figure 2-1**. Une séquence de boulement ou verrouillage inégale peut déformer la base et, par conséquent, créer une opération non-balancée de l'élévateur.
- Référez à la **Figure 2-2**. A ce qui attait aux fourgonnettes de marque FORD, les barres d'attaches sont utilisées pour répartir la charge. Elles ne devraient qu'être coupées seulement pour dégager une partie du faux-châssis en cas d'absolue nécessité. Une partie du faux-châssis devrait être employée pour appuyer une barre d'attache lorsqu'il s'avère possible.

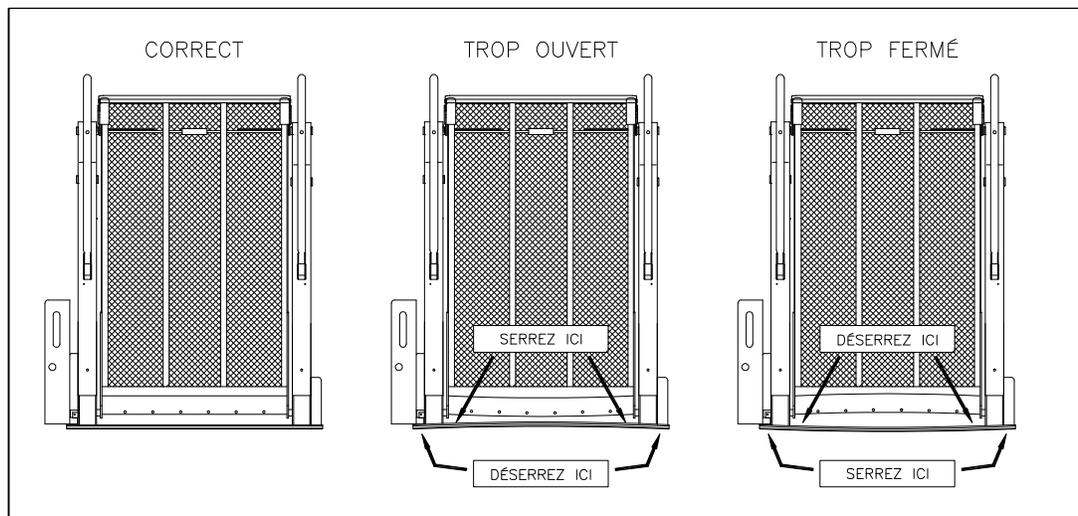


FIGURE 2-1: BOULONNAGE DE LA BASE

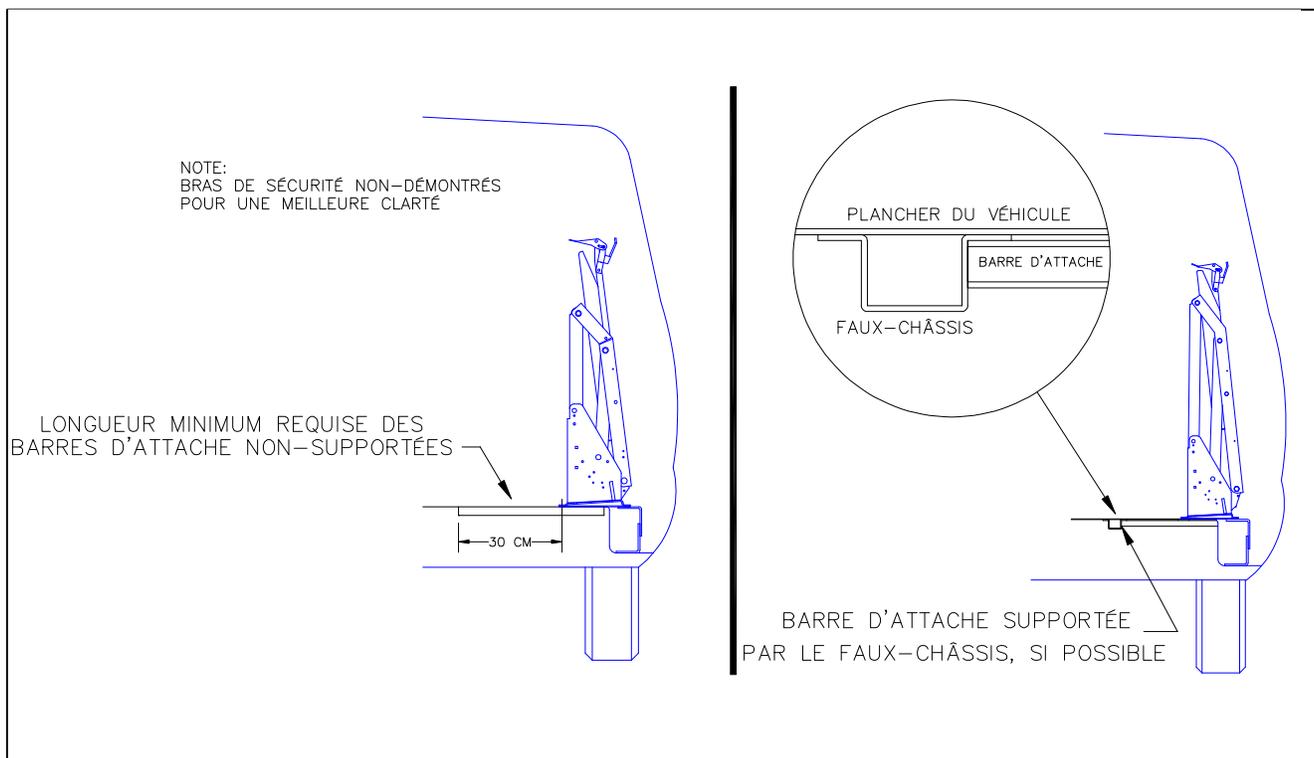


FIGURE 2-2: ARRANGEMENT POUR FOURGONNETTE FORD

3. INSTALLATION MECANIQUE - FOURGONNETTES

- a. Référez à la **Figure 2-3**. Utilisez quatre boulons 2.5 cm X 9.5 mm, rondelles de 9.5mm, rondelles-autobloquantes de 9.5mm et écrous hexagones de 9.5mm pour assembler les deux ensembles du support.

NOTE: La partie supérieure du support doit chevaucher la portion inférieure. Référez à la **Figure 2-3**.
Assemblez de façon à ce que les deux fentes soient face à l'avant.

- b. Placez les supports sur la marche et ajustez leur hauteur pour qu'ils soient de niveau avec le plancher. Serrez les boulons.

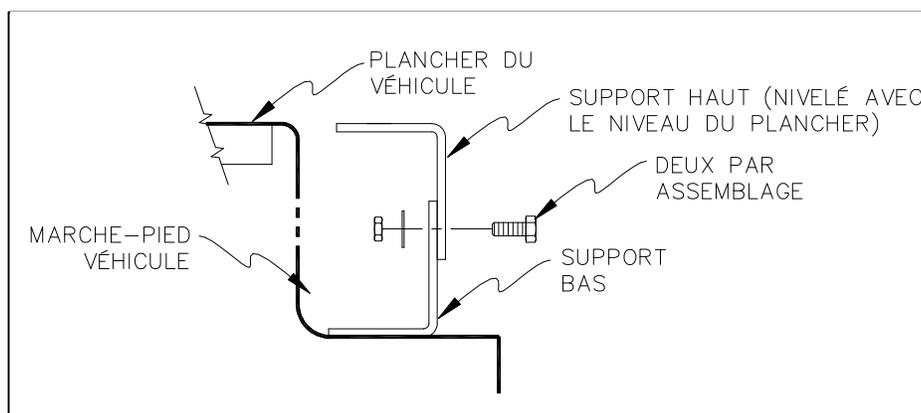


FIGURE 2-3: SUPPORT POUR MARCHE DE PORTE

- c. Vérifiez que l'élévateur soit complètement fermé (les bras de sécurité devraient être fermement serrés contre les bras verticaux). Actionnez la pompe manuelle au besoin.
- d. Référez à la **Figure 2-4**. Gardez les portes complètement ouvertes. Positionnez l'élévateur dans l'embrasure du véhicule. La partie arrière de la base est supportée par le plancher, et le devant par les supports.



MISE EN GARDE

L'ÉLÉVATEUR PÈSE PLUS DE 140 KG. FAITES EXTREMEMENT ATTENTION LORS DE LA MISE EN PLACE. LES BOULONS PEUVENT S'INCLINER. NE PAS METTRE EN PLACE SEUL. CETTE PROCÉDURE NE DEVRAIT PAS ÊTRE EFFECTUÉ PAR UNE SEULE PERSONNE.

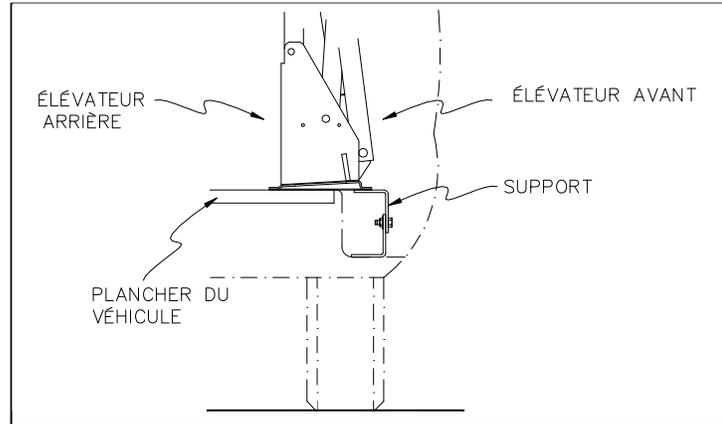


FIGURE 2-4: ASSEMBLAGE DU SUPPORT

e. Ajustement de la base:

NOTE: Si les opérateurs de portes RICON sont utilisés, veuillez les installer en premier. Ils influenceront l'endroit idéal pour l'installation de l'élévateur.

- 1) Assurez-vous que la base est parallèle avec le plancher du véhicule. La base peut être légèrement décentrée vers l'arrière dans l'ouverture de la porte afin de dégager le siège du passager.
- 2) Avant de percer, vérifiez que l'élévateur ne nuise pas au fonctionnement de la porte et qu'il ne touche pas à aucun siège.

f. Marquez/Percez les trous:

NOTE: Avant de percer, assurez vous que l'espace est dégagé et qu'il n'y a pas de conduits ou fils.

- 1) Référez à la **Figure 2-5**. Marquez/Percez 4 trous de 9.92 mm (**1,2,3 et 4**) à travers le plancher. Sur les fourgonnettes Dodge et GM, vous devez traverser le faux-châssis.
- 2) Insérez les quatre boulons d'ancrage (boulons à chariot 20cm x 9.5mm pour Dodge et GM, 10cm x 9.5mm pour Ford) dans les trous pour fixer le positionnement.

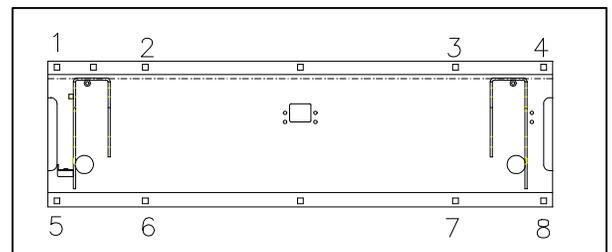


FIGURE 2-5: TROUS DANS LA BASE POUR FOURGONNETTE

- 3) Référez à la **Figure 2-6**. Aligned les trous **5,6,7 et 8** du support avec les trous **5,6,7,et 8** de la base de l'élévateur.
- 4) Enlever les boulons installés à l'étape 2 et tassez l'élévateur vers l'arrière.
- 5) Percez les trous (**9,10,11 et 12**) de 6.35mm.

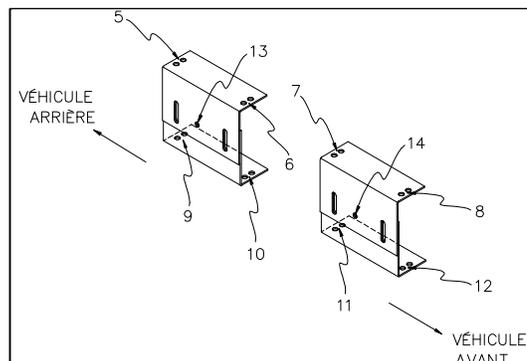


FIGURE 2-6: TROUS DU SUPPORT

g. Boulonnage Support/Élévateur:

- 1) Fixez les supports inférieurs à la marche avec des vis à tête 4cm x 7.93mm et les rondelles auto-bloquantes 7.93mm.

NOTE: Si la vis en position 12 interfère avec le bon fonctionnement de la porte, ne l'installez pas.

- 2) Repositionnez l'élévateur en vous assurant qu'il n'y a pas d'obstacle sur la surface en-dessous.
- 3) Réinsérez les boulons à chariot arrière 20cm x 9.52mm et insérez (sans serrer) les quatre boulons à chariot 4cm x 7.93mm restant à l'avant. Placez les rondelles 9.52mm et les rondelles auto-bloquantes 9.52mm sous le support et serrez avec vos doigts.

NOTE: Sur les modèles Dodge et GM, placez 4 plaques 10cm x 10cm, les rondelles 9.52mm, les rondelles auto-bloquantes 9.52mm et les écrous hexagones 9.52mm sur les boulons à chariot de 20cm sous la fourgonnette et serrez avec vos doigts. Pour les modèles Ford, renforcez le plancher en utilisant les barres d'attache. Elles doivent être boulonnées en position 1,2,3 et 4. Faites parcourir les barres (à travers la largeur) vers le centre de la fourgonnette.

- 4) Avant de serrer les boulons d'ancrage, vérifiez que la base soit bien au niveau avec le plancher. Ajustez les supports si nécessaire.

NOTE: Le déploiement initial de l'élévateur sera gêné si l'élévateur est incliné vers l'intérieur du véhicule. Il est donc important que l'élévateur soit nivelé le mieux possible lors de l'installation.

- 5) Référez à la **Figure 2-1**. Le serrage des boulons d'ancrage exige une attention spéciale afin d'éviter la déformation de la base. Si la base se déforme, les bras verticaux ne seront plus parallèles. Ceci peut être corrigé en glissant des cales sous la base aux endroits appropriés. Référez à la **Figure 2-5**. Afin de prévenir la déformation, veuillez serrer les huit boulons (six sur le modèle Dodge à porte coulissante) selon la séquence suivante:

DODGE AVEC PORTES BATTANTES, FORD ET GM: **2, 3, 6, 7, 1, 4, 5, 8**

DODGE AVEC PORTE COULISSANTE: **2, 3, 5, 8, 1, 4**

NOTE: Les bras verticaux doivent demeurer parallèles pour une opération correcte. Ajustez les boulons au besoin. Les meilleurs résultats sont obtenus en montant l'élévateur sur une base de contre-plaqué. Quoiqu'il soit préférable d'en éviter l'usage, des cales pourraient être requises.

- 6) Référez à la **Figure 2-6**. En dernier lieu, assurez-vous que les trous devant chaque support soient complètement percés et qu'un boulon 7.93mm soit inséré pour barrer les supports en position.

4. INSTALLATION MÉCANIQUE - AUTOBUS

Référez à la **Figure 2-7**. Étant donné que les barres d'attache sont utilisées pour répartir la charge. Elles ne devraient qu'être coupées seulement pour dégager une partie du faux-châssis en cas d'absolue nécessité. Une partie du faux-châssis devrait être employée pour appuyer une barre d'attache lorsqu'il s'avère possible.

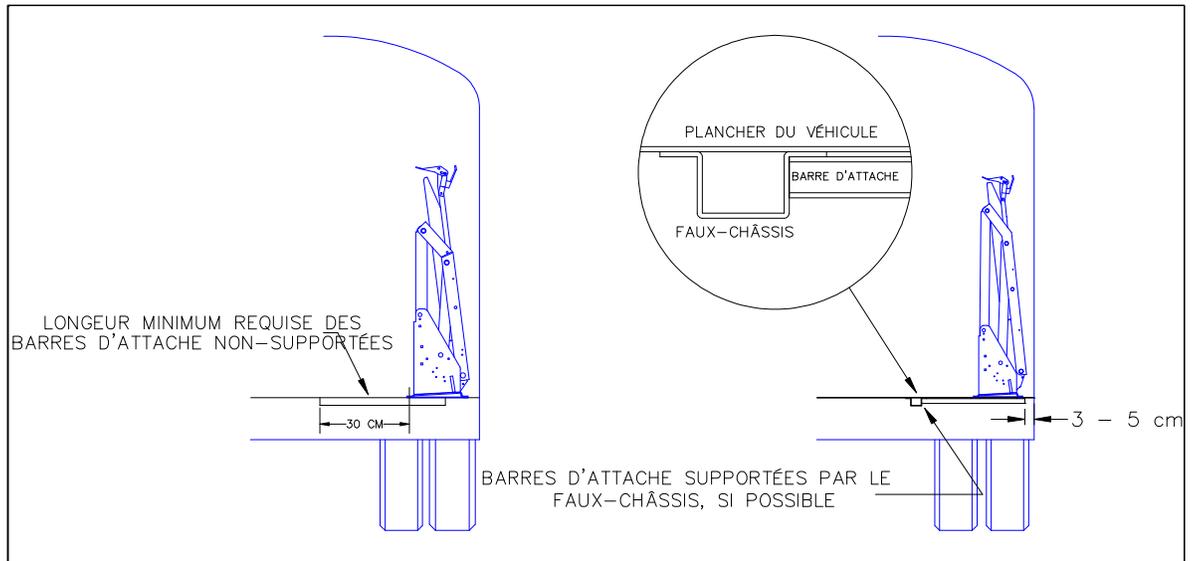


FIGURE 2-7: ARRANGEMENT DES BARRES D'ATTACHE

- Référez à la **Figure 2-7**. Ouvrez complètement la(les) porte(s) et placez l'élévateur le plus près possible du seuil de la porte. La base de l'élévateur doit être parallèle avec le seuil de la porte. Assurez-vous que l'élévateur est centré par rapport à l'ouverture et espacez de 4 –6 cm le point le plus rapproché de l'élévateur et du seuil de la porte.
- Tournez la valve manuelle de relâchement de la pompe à l'inverse du sens des aiguilles d'une montre et laissez la plate-forme s'appuyer contre le mécanisme de barrure de la plate-forme installé dans la base. Fermez les portes et vérifiez toute interférence possible entre l'élévateur et la porte. Repositionnez l'élévateur si nécessaire et **fermez la valve de relâchement manuelle**.

 **MISE EN GARDE**

L'ÉLÉVATEUR PÈSE PLUS DE 140 KG. FAITES EXTREMEMENT ATTENTION LORS DE LA MISE EN PLACE. LES BOULONS PEUVENT S'INCLINER. NE PAS METTRE EN PLACE SEUL. CETTE PROCÉDURE NE DEVRAIT PAS ÊTRE EFFECTUÉ PAR UNE SEULE PERSONNE.

- Référez à la **Figure 2-8**. Marquez/Percez 8 trous de 9.92 mm (**1 à 8**) à travers le plancher.

NOTE: Avant de percer, assurez-vous que l'espace est dégagé et qu'il n'y a pas de conduits ou fils.

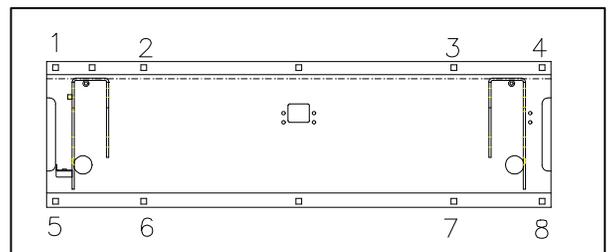


FIGURE 2-8: TROUS DANS LA BASE

d. Boulonnage de l'élévateur:

- 1) Insérez huit boulons d'ancrage 10cm x 9.52mm dans les trous pour fixer le positionnement de la base au plancher du véhicule.
- 2) Installez les 4 barres d'attache (1 à 5, 2 à 6, 3 à 7, 4 à 8) et boulonnez avec les rondelles 9.52mm et les rondelles auto-blocantes 9.52mm et les écrous hexagones 9.52mm.
- 3) Le serrage des boulons d'ancrage exige une attention spéciale afin d'éviter la déformation de la base. Si la base se déforme, les bras verticaux ne seront plus parallèles. Ceci peut être corrigé en glissant des cales sous la base aux endroits appropriés. Afin de prévenir la déformation, veuillez serrer les huit boulons selon la séquence suivante:

2, 3, 6, 7, 1, 4, 5, 8

NOTE: Les bras verticaux doivent demeurer parallèles pour une opération correcte. Ajustez les boulons au besoin. Les meilleurs résultats sont obtenus en montant l'élévateur sur une base de contre-plaqué. Quoiqu'il soit préférable d'en éviter l'usage, des cales pourraient être requises.

A. INSTALLATION ÉLECTRIQUE



AVERTISSEMENT

- NE JAMAIS PASSER UN FIL CHARGÉ. ASSUREZ-VOUS QUE LA BATTERIE SOIT DÉBRANCHÉE.
- NE JAMAIS PASSER UN FIL ÉLECTRIQUE PRÈS DE PIÈCES MOBILES, DES LIGNES DE FREINS ET DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT. ATTACHÉ SOLIDEMENT LE FIL.
- PROTÉGEZ LE FIL CONTRE LES ASPÉRITÉS DU MÉTAL BORDANT LE TROU AVEC UNE BAGUE FOURNIE.
- AU CAS OÙ UN PERCAGE SERAIT NÉCESSAIRE, ASSUREZ-VOUS DE NE PAS ENDOMMAGER DES CONDUITES OU FILS.
- UTILISEZ LES BAGUES FOURNIES POUR PROTÉGER LE FIL CONTRE TOUTE ASPÉRITÉ DU À UN PERCAGE.

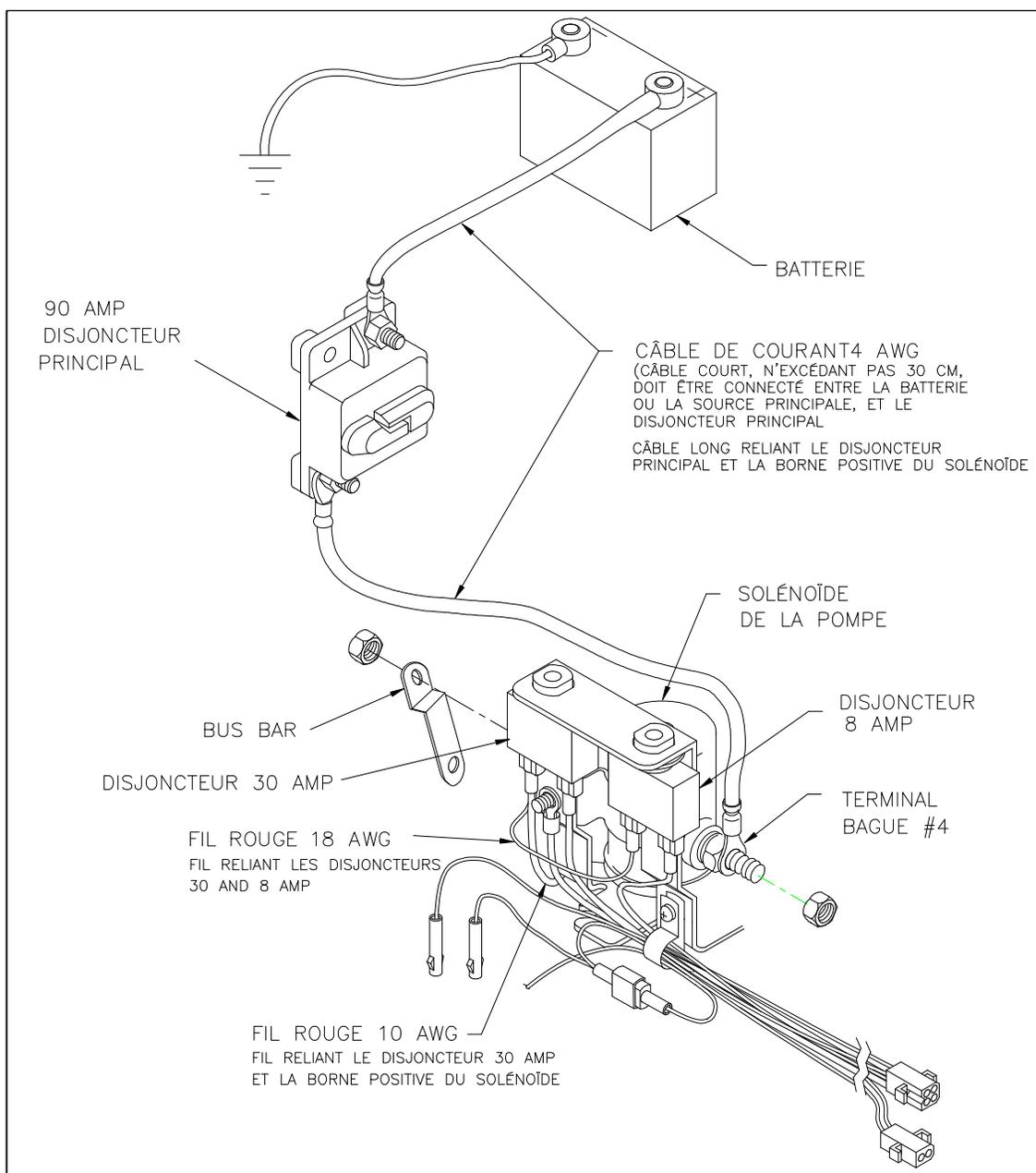


FIGURE 2-9: DIAGRAMME D'INSTALLATION ÉLECTRIQUE

1. INSTALLATION DU DISJONCTEUR PRINCIPAL

- a. Débranchez la batterie. Évitez toute source de chaleur.
- b. Installez le disjoncteur principal à l'intérieur du compartiment du moteur, à 25 – 30 cm de la batterie.

2. BRANCHEMENT DU CÂBLE D'ALIMENTATION PRINCIPAL



MISE EN GARDE

AVANT DE PERCER, ASSUREZ VOUS QUE L'ESPACE EST DEGAGÉ ET QU'IL N'Y A PAS DE FILS, CONDUITES D'ESSENCE OU AUTRES.

NOTE: Pour les applications là où le câble doit passer à travers une feuille de métal, percez un trou de 19 mm et utilisez l'attache fournie pour le fil. Pour les applications là où le câble doit passer à travers du contre-plaqué, percez un trou de 25 mm et utilisez la bague de plastique noir à cet effet.

- a. Référez à la **Figure 2-10**. Localisez et percez le trou dans la plancher près ou dessous le couvert de la pompe de façon à ce que le câble puisse rejoindre le côté gauche du solénoïde, le côté opposé où le solénoïde est branché à la pompe. Le trou percé pour passer le câble électrique devrait être caché par le couvercle de la pompe.

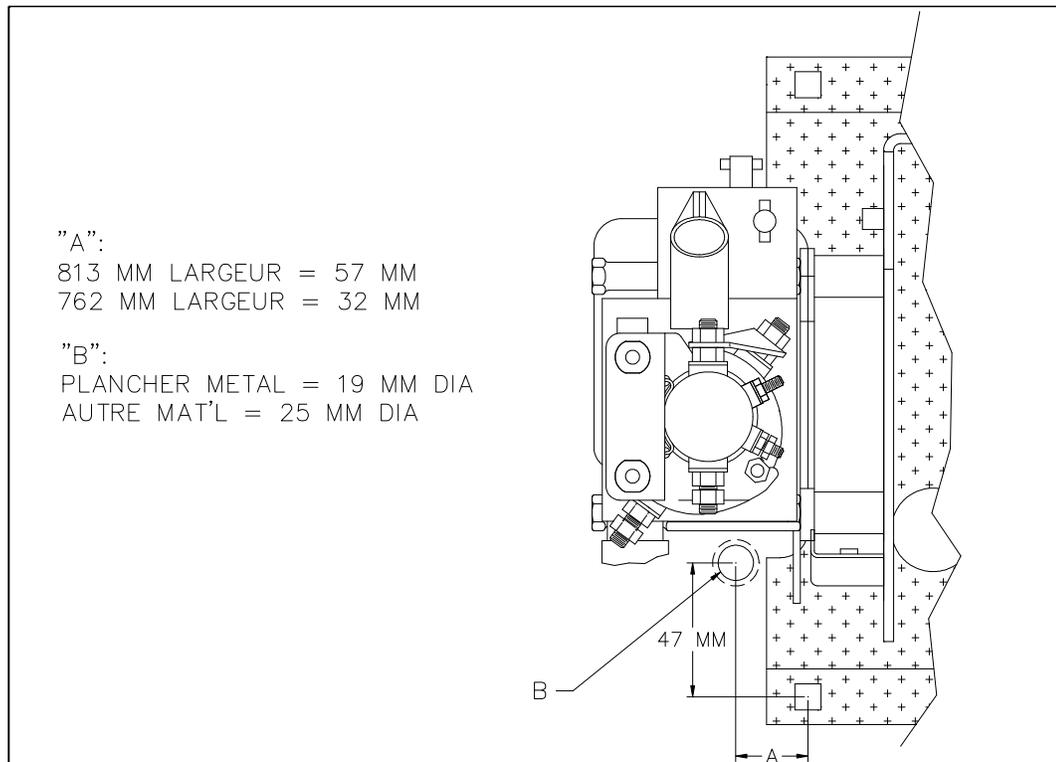


FIGURE 2-10: TROU POUR CÂBLE D'ALIMENTATION PRINCIPAL

NOTE: Deux disjoncteurs, un de 30 amp. et un de 90 amp., sont fournis afin de protéger le circuit électrique de l'élèveur. Tout circuit disjonctable fourni par la manufacturier devrait être en mesure d'alimenter en courant continu.

- b. Installez 2 terminaux (fournis), un à chaque bout du câble de 30 cm environ et UN TERMINAL à UN BOUT SEULEMENT du câble long utilisant l'outil approprié, comme la pièce RICON #26553.

- c. Branchez une extrémité du câble long (4 AWG) au disjoncteur principal. Passez le câble sous le plancher du véhicule, jusqu'au solénoïde de l'élèveur.
- d. Assurez-vous que le câble est bien fixé et évitez les pincements, le système d'échappement, toutes pièces mobiles et les lignes de freins.



MISE EN GARDE

ASSUREZ-VOUS QU'IL N'Y EST AUCUNE INTERFÉRENCE AVEC TOUTES PIÈCES QUI POURRAIENT ENDOMMAGER LE CÂBLE OU D'AUTRES CÂBLES.

- e. Référez à la **Figure 2-11**. Coupez tout excédent du câble long. Installez la borne (fournie) à haut rendement, et branchez le câble au côté positif du solénoïde. Assurez-vous que le fil rouge provenant du disjoncteur principal (si applicable) est branché sur la borne positive du solénoïde.

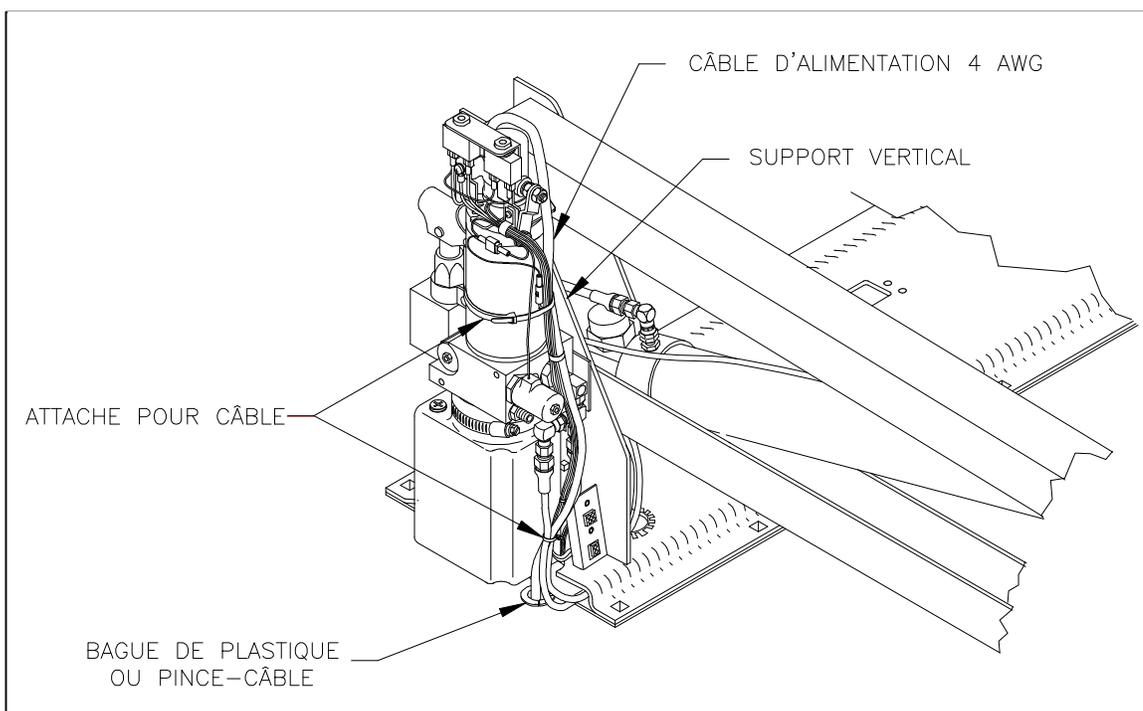


FIGURE 2-11: ENFILAGE DU CÂBLE

- f. Référez à la **Figure 2-12** (prochaine page). Installez dans l'élèveur la prise de la boîte de contrôle RICON approprié. Attachez le câble de contrôle au plancher à l'aide de l'attache de câble fournie.

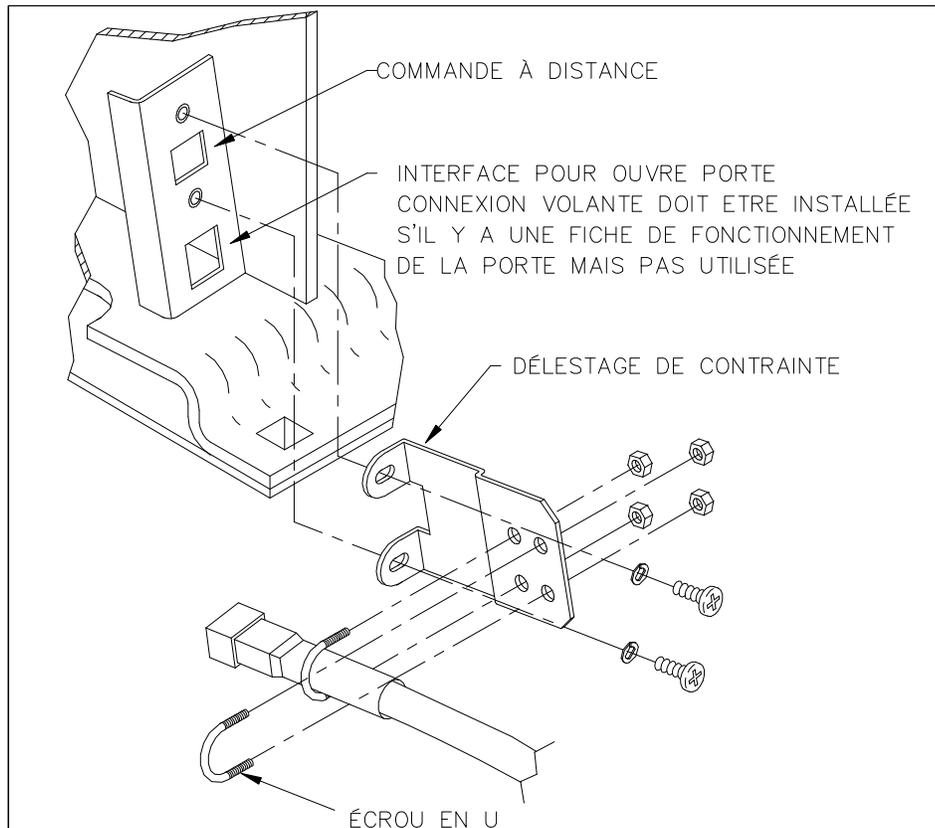


FIGURE 2-12: DÉLESTAGE ET CÂBLE DE LA COMMANDE

NOTE: Référez à la **Figure 2-12**. Pour les applications où la commande à distance est utilisée, il est essentiel que le délestage de contrainte soit installé.



AVERTISSEMENT

ASSUREZ-VOUS QUE LE HARNAIS N'INTERFÈRE PAS AVEC AUCUNE PIÈCE MOBILE, N'EST TENDU CONTRE UN OBJET OU ENDOMMAGÉ DE TOUTE FAÇON QUE CE SOIT.

- g. Raccordez le câble court de la borne positive de la batterie au terminal du disjoncteur principal le plus près de la batterie.
 - h. Installez l'attache femelle de la boîte de contrôle dans un endroit sécuritaire.
3. INSTRUCTIONS POUR LA MISE A TERRE.
- a. Systèmes 12VDC

Le système 12VDC demande une mise à terre capable de conduire 90 amp. La plupart des véhicules possède une mise à terre inférieure.
 - b. Systèmes 24VDC
 - 1) Tous les installations 24VDC demande un câble de mise à terre avec retour à la batterie. Afin de s'assurer d'une installation appropriée, un câble isolé de 4 AWG ou plus doit être installé.
 - 2) Référez à la **Figure 2-13 (prochaine page)**. Le câble de mise à terre devrait relié la borne négative du moteur de la pompe vers l'endroit approprié.

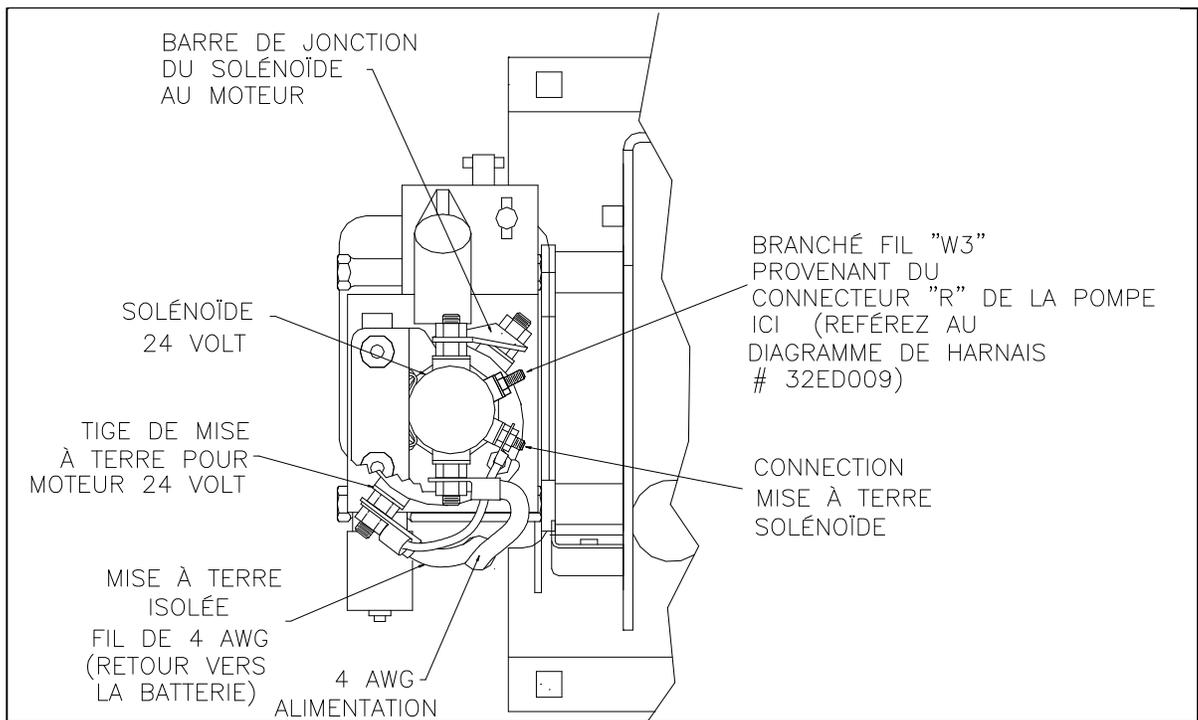


FIGURE 2-13: INSTALLATION ÉLECTRIQUE 24VDC

NOTE: Si le système est mis à terre au châssis, une courroie de mise à terre peut être attachée à une partie du châssis, avec un contact directement au métal; si non, la courroie doit être branchée à un circuit de mise à terre d'une capacité de 90amp. retournant sur la borne négative de la batterie.

4. INSTALLATION D'UN SYSTÈME D'ENCLÈCHEMENT NON-SUPPORTÉ PAR RICON

Un système d'enclenchement peut être installé de façon à empêcher une opération non-sécuritaire de l'élévateur. Ce système peut être fourni par un technicien-installateur RICON mais **N'EST PAS** un produit RICON .

Certains systèmes verrouillent la transmission à "PARK" lorsque l'élévateur est déployé, ou empêche l'élévateur de se déployer à moins que la transmission est à "PARK" et que le frein d'urgence est enclenché. D'autres systèmes vont empêcher le moteur de démarrer si l'élévateur est utilisé ou que le frein d'urgence est enclenché. Il existe aussi d'autres systèmes d'enclenchement différents qui vont empêcher une utilisation non-sécuritaire de l'élévateur.

Du au fait que ces systèmes ne sont pas des produits RICON, RICON ne connaît pas les modèles offerts. Pour cette raison, il est **très important** que le système soit bien installé, de façon à interférer avec l'opération non-sécuritaire de l'élévateur ou créer un problème électrique pouvant résulter en un incendie.

L'installateur doit s'assurer, en tout temps, qu'aucune des pièces "originales" de l'équipement électrique tel que: disjoncteurs, fusibles, ou solénoïdes sont contournées, enlevées ou modifiées. Assurez-vous que tous les fils sont bien attachés une fois le système installé. Si vous avez des questions à propos des systèmes d'enclenchement, n'hésitez pas à contacter notre service à la clientèle immédiatement. **NE PAS OPÉRER L'ÉLÉVATEUR A MOINS QUE VOUS SOYEZ CERTAIN DE L'INTÉGRITÉ ET DE LA FIABILITÉ DES CIRCUITS ÉLECTRIQUES.**



MISE EN GARDE

TOUT CÂBLAGE INSTALLÉ DIRECTEMENT SUR LA BORNE POSITIVE D'UNE BATTERIE N'EST PROTÉGÉ PAR AUCUN DISPOSITIF. ASSUREZ-VOUS QUE LE CÂBLE QUI EST BRANCHÉ DIRECTEMENT SUR LA BATTERIE EST LE PLUS COURT POSSIBLE (30CM OU MOINS) ET QU'IL SOIT INSTALLÉ À UN ENDROIT OU IL EST IMPOSSIBLE DE LE PINCER OU DE L'ÉCORCHER. LES FILS DU SYSTÈME D'ENCLENCHEMENT DOIVENT ÊTRE ALIMENTÉS PAR UNE SOURCE CONVENABLE COMME UN ACCESSOIRE DÉDIÉ BRANCHÉ SUR LE PANNEAU ÉLECTRIQUE PROTÉGÉ PAR UN FUSIBLE.

RICON recommande une de ces trois méthodes possibles d'installation:

a. **Système d'enclenchement Méthode #1 (Signal interrompu, source élévateur)**

Référez à la **Figure 2-14 (page suivante)**. Cette méthode interrompt le courant de s'acheminer à la commande à distance. Il ne requiert pas de circuit de protection additionnel, mais nécessite une modification au harnais électrique.

- 1) Débranchez la batterie.
- 2) Enlevez le connecteur branché sur le terminal "OUTPUT" du côté du disjoncteur de 8 amp. (référez au décalque sur le disjoncteur)

NOTE: Le terminal "OUTPUT" du disjoncteur doit être protégé de tout court-circuit possible, en tout temps.

- 3) Branchez le connecteur femelle du circuit du système d'enclenchement au terminal "OUTPUT" du côté du disjoncteur de 8 amp. en utilisant un fil 16 AWG ou plus.

NOTE: Tout les connecteurs fournis avec le système d'enclenchement doivent être isolés.

- 4) Coupez le connecteur-lien de l'assemblage de la lumière et le connecteur femelle du fil signal du courant. Dégainez chaque fil 1 cm en faisant attention de ne pas entailler le connecteur. Serrez les deux fils sur un même connecteur femelle isolé conçu pour un fil 14-16 AWG.
- 5) Branchez le connecteur mâle du circuit d'enclenchement au connecteur femelle ajouté à l'étape précédente.
- 6) Placez les fils de façon à éviter tout effilochage des gaines protectrices. Assurez-vous de n'avoir aucun fil à découvert.

b. **Système d'enclenchement Méthode #2 (Signal interrompu, source véhicule)**

Référez à la **Figure 2-15**. Cette méthode interrompt le courant entre le disjoncteur 8 amp. et la batterie du véhicule. Il requiert l'installation d'une protection de circuit à être installé par le technicien.

- 1) Débranchez la batterie.
- 2) Le câble reliant la batterie au circuit de protection du système d'enclenchement doit être au moins 16 AWG ou plus, et ne doit être plus long que 30 cm de longueur.
- 3) Branchez le terminal "INPUT" du système d'enclenchement au terminal "OUTPUT" du circuit de protection utilisant un fil d'au moins 16 AWG ou plus.

- 4) Si un disjoncteur optionel de 30 amp. est relié avec celui de 8 amp., **enlevez complètement** le fil 18 AWG branchant le terminal "INPUT" des disjoncteurs de 30 amp. et celui de 8 amp. Pour ce faire, débranchez le connecteur branché au terminal "INPUT" du disjoncteur 8 amp et le fil 18 AWG doit être coupé le plus près possible du connecteur branché au terminal "INPUT" du disjoncteur de 30 amp., du fait qu'il y a un autre fil de 10 AWG de branché dans le même connecteur. Rebranchez le connecteur une fois le fil coupé.
- 5) Branchez le terminal "OUTPUT" du circuit du système d'enclenchement au terminal "INPUT" du disjoncteur de 8 amp. utilisant un fil de 16 AWG ou plus.
- 6) Rebranchez la batterie.

c. **Système d'enclenchement Méthode #3 (Signal interrompu)**

Référez à la **Figure 2-16**. Cette méthode interrompt le courant entre le solénoïde du système d'enclenchement et la batterie. Ceci coupe toute alimentation de courant à l'élévateur. Il requiert l'installation d'une protection de circuit à être installé par le technicien.

- 1) Débranchez la batterie.
- 2) Débranchez le câble de 4 AWG reliant le solénoïde de la pompe au disjoncteur principal.
- 3) Branchez le câble à un des terminal du solénoïde du système d'enclenchement.
- 4) Reliez l'autre terminal du solénoïde du système d'enclenchement au terminal inutilisé du solénoïde de la pompe en utilisant un fil de 4 AWG.
- 5) Branchez le circuit de protection, fourni par l'installateur-technicien (devrait être de 8 amp, maximum) au câble d'alimentation principal provenant de la batterie (celui-ci devrait être débranché présentement) utilisant un fil d'au moins 16 AWG ou plus, n'excédant pas 30 cm de longueur. Assurez-vous que ce fil ne peut être coupé ou dégainé pour toute raison.
- 6) Branchez le terminal "OUTPUT" du circuit de protection du système d'enclenchement au terminal "INPUT" du système d'enclenchement fourni par l'installateur-technicien utilisant un fil de 16 AWG ou plus.
- 7) Branchez le terminal "OUTPUT" du système d'enclenchement au terminal de la résistance du solénoïde du système d'enclenchement utilisant un fil de 16 AWG ou plus.
- 8) Assurez-vous de la bonne mise à terre du système d'enclenchement . Si une borne de mise à terre est fournie, branchez un fil 16 AWG du terminal de mise à terre du système d'enclenchement à un endroit convenable sur le châssis, préparé à cet effet. Si le terminal de la résistance du solénoïde du système d'enclenchement est branché sur une mise à terre sur la carrosserie, assurez-vous que le solénoïde de la pompe est branché à une mise à terre reliée au châssis.
- 9) Rebranchez la batterie.

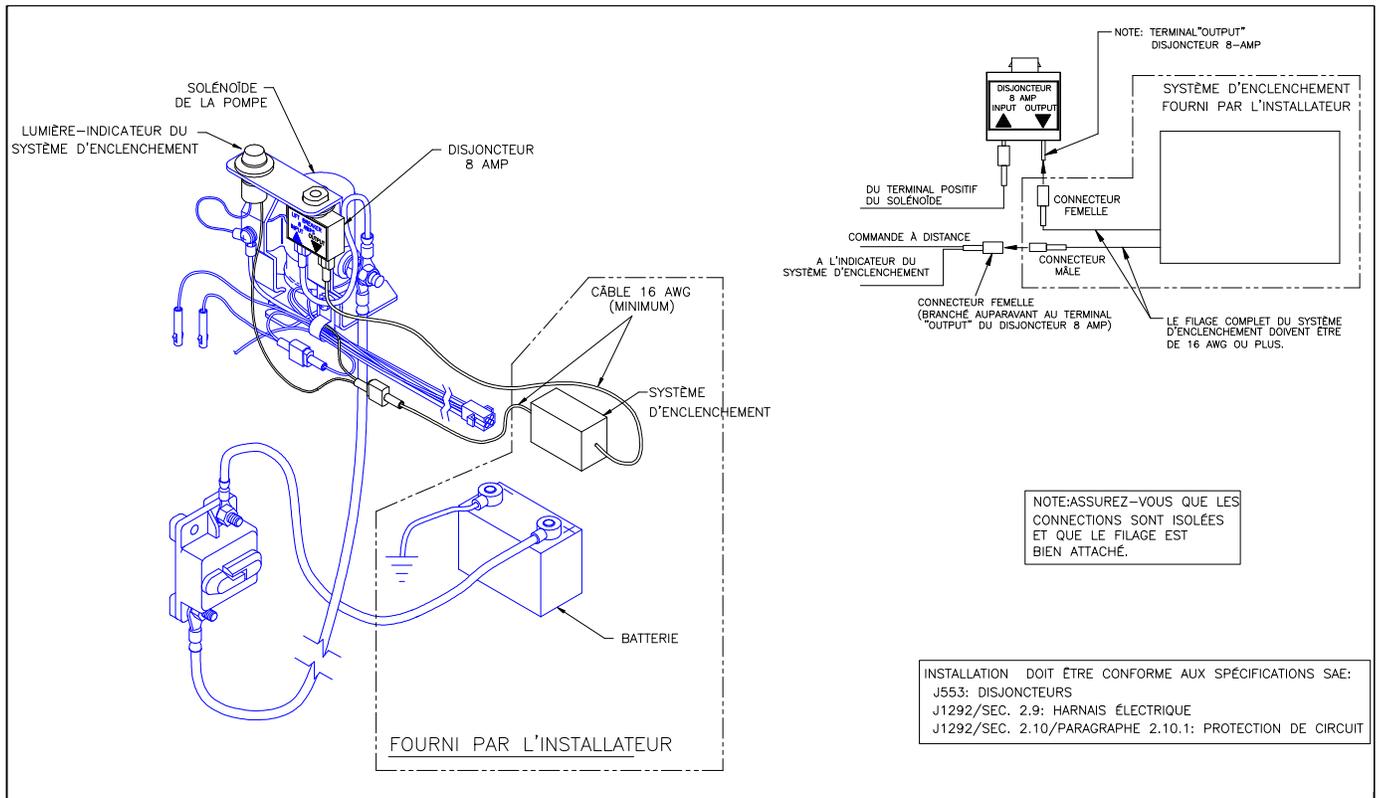


FIGURE 2-14: DIAGRAMME – SYSTÈME D'ENCLANCHEMENT – MÉTHODE #1

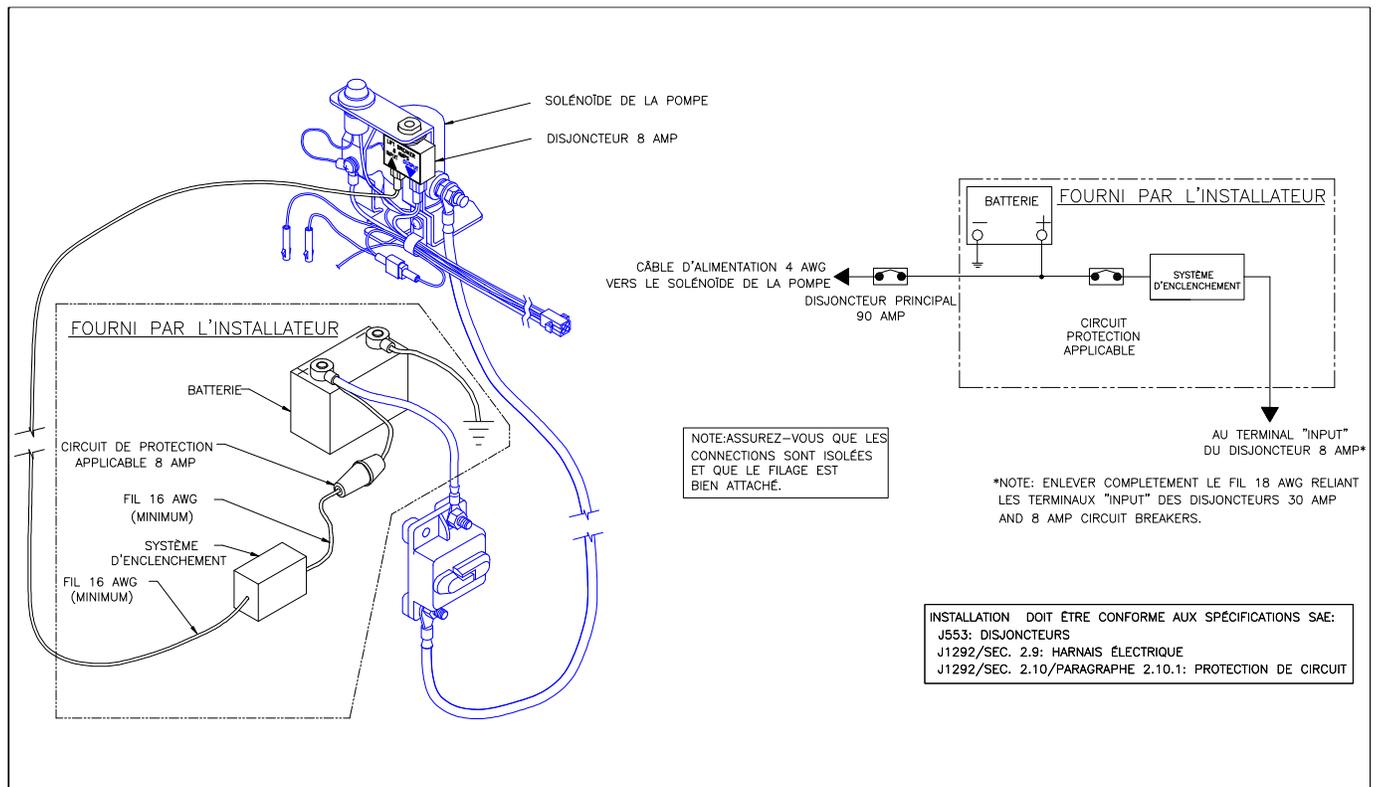


FIGURE 2-15: DIAGRAMME – SYSTÈME D'ENCLANCHEMENT – MÉTHODE #2

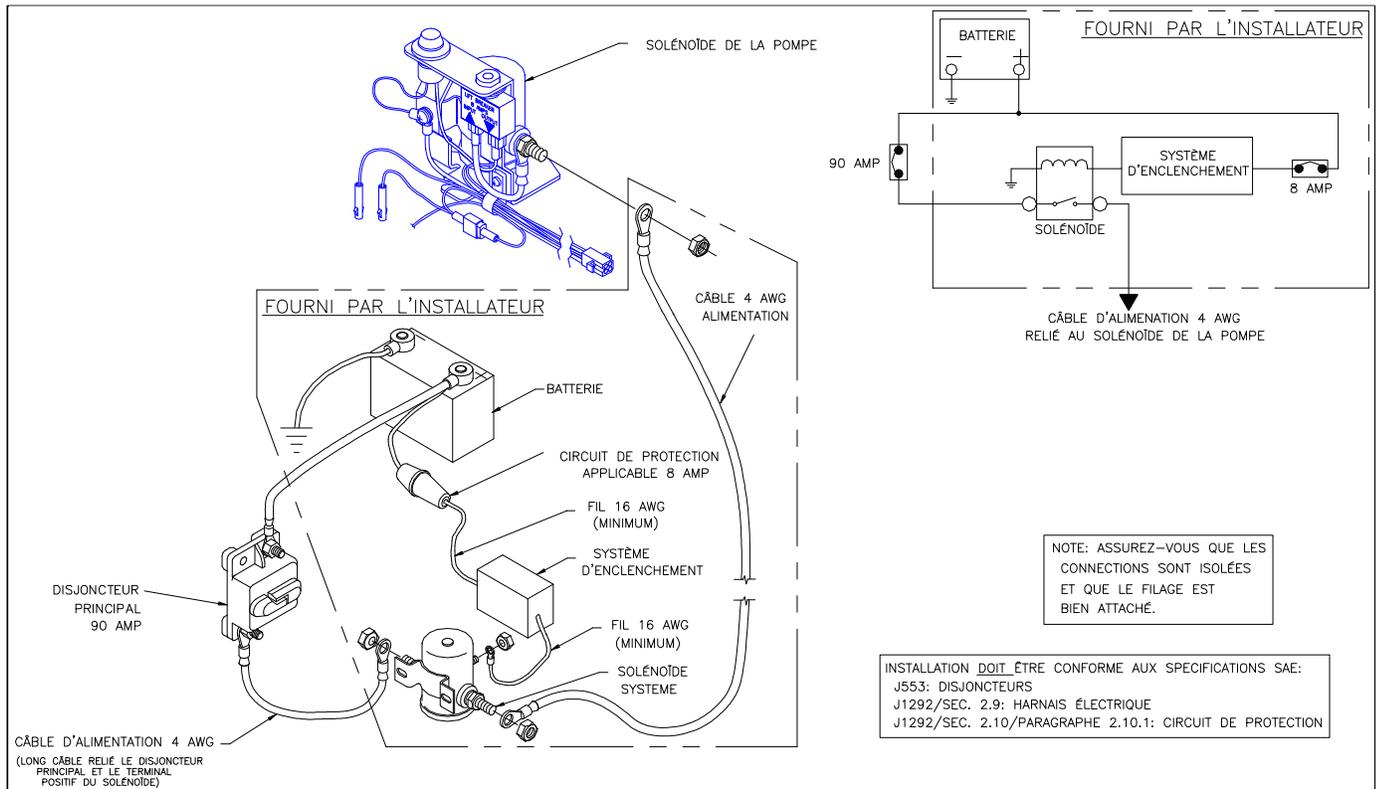


FIGURE 2-16: DIAGRAMME – SYSTÈME D'ENCLENCHEMENT – MÉTHODE #3

C. AJUSTEMENTS FINAUX

1. AJUSTEMENT DU LIMITATEUR DE COMMANDE

Pour ajuster le limiteur de commande, référez aux **Figures 2-17, 2-18** et à la procédure suivante. Contactez le département du service à la clientèle de RICON, si une assistance est nécessaire.

NOTE: Pour éviter les points-mort opérationnels, toujours ajuster le limiteur de la commande SORTIE (OUT) **avant** le limiteur de la commande MONTER (UP).

NOTE: Lorsque vous désérrez la vis d'ajustement de la commande (OUT) ou (UP), appliquez assez de pression sur la vis pour bouger le bloc et non seulement la vis. Le bloc aura tendance à coller s'il n'y a pas de pression suffisante sur la vis.

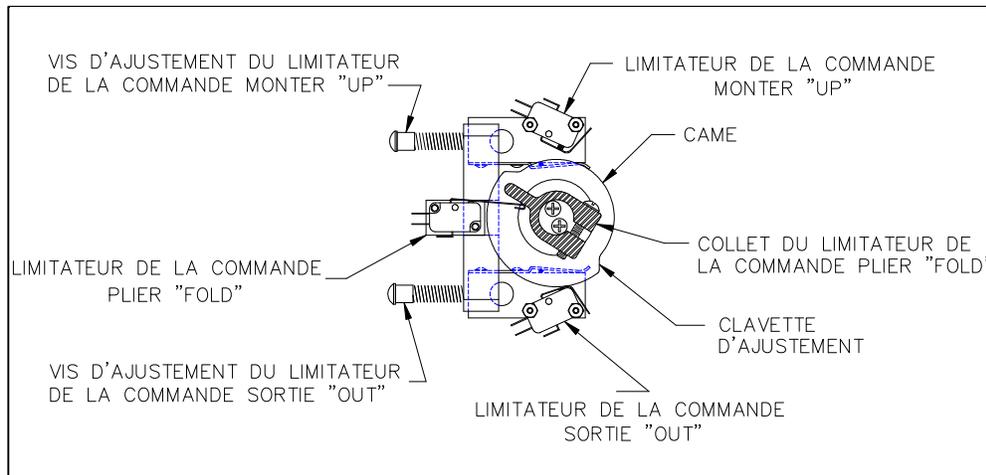


FIGURE 2-17: DIAGRAMME D'AJUSTEMENT DES LIMITATEURS

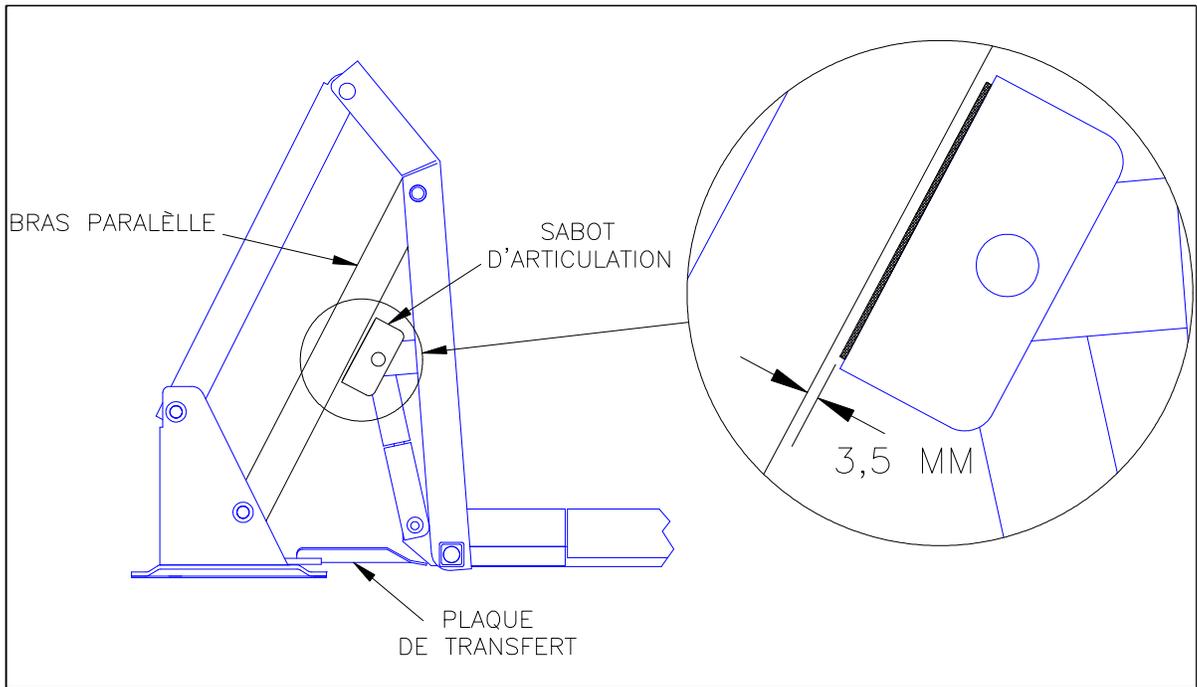


FIGURE 2-18: AJUSTMENT IDEAL DES LIMITATEURS

- a. Faites fonctionner l'élévateur à la fonction "DEPLOY".
- b. Tournez **dans le sens contraire des aiguilles d'une montre** de 6 – 8 tours la VIS D'AJUSTEMENT "UP" et de même que la VIS D'AJUSTEMENT "OUT" et PUSSEZ LES VIS FERMEMENT.
- c. Faites fonctionner l'élévateur aux fonctions "STOW" et "DEPLOY".
- d. Une fois déployée, la plate-forme devrait être à angle et ne pas être égale au plancher du véhicule. Si non, tournez la VIS D'AJUSTEMENT "OUT" 2-3 tours additionnels **toujours dans le sens contraire des aiguilles d'une montre**, poussez la vis fermement, refaites fonctionner l'élévateur aux fonctions "STOW" et "DEPLOY".
- e. Faites fonctionner l'élévateur à la fonction "UP".
- f. En position "UP", la plate-forme devrait arrêter avant d'atteindre le plancher du véhicule. Si non, tournez la VIS D'AJUSTEMENT "UP" à 2-3 tours additionnels **toujours dans le sens contraire des aiguilles d'une montre**, poussez la vis fermement, refaites fonctionner l'élévateur aux fonctions "DOWN" et "UP".
- g. Faites fonctionner l'élévateur aux fonctions "STOW" et "DEPLOY".
- h. Tenez enfoncée la fonction "DEPLOY". Tournez lentement la vis d'ajustement "OUT" **dans les sens des aiguilles d'une montre** jusqu'à ce que la plate-forme descende au niveau du plancher du véhicule. Assurez-vous que la distance entre le sabot d'articulation et le bras parallèle est de 3mm minimum (la distance peut être 13mm maximum et inégale d'un côté à l'autre), Arrêtez de tourner la vis et relâchez la fonction.
- i. Faites fonctionner l'élévateur à la fonction "UP" jusqu'à ce que la plate-forme arrête.
- j. Tenez enfoncée la fonction "UP". Tournez lentement la vis d'ajustement "UP" **dans les sens des aiguilles d'une montre** jusqu'à ce que la plate-forme monte au niveau du plancher du véhicule. Assurez-vous que la distance entre le sabot d'articulation et le bras parallèle est de 3mm minimum (la distance peut être 13mm maximum et inégale d'un côté à l'autre), Arrêtez de tourner la vis et relâchez la fonction.

NOTE: Si l'élévateur ne fonctionne pas après 1-2 tours d'ajustement, faites fonctionner l'élévateur "UP" et "DOWN". **Le limiteur "UP" est moins sensible que celui "OUT".**

- k. Faites fonctionner l'élévateur à toutes les fonctions (DEPLOY, DOWN, UP and STOW) de façon à vérifier les ajustements. Référez à la **Table 2-1** si nécessaire.

TABLE 2-1: CHARTE D'AJUSTEMENTS DES LIMITATEURS			
COMPOSANTE	SYMPTÔME	ACTION CORRECTIVE	PROCÉDURE D'AJUSTEMENT
Collet du limiteur de la commande "FOLD"	L'élévateur ne se plie pas.	Tournez le collet dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.	L'élévateur étant complètement plié (les bras de sécurité serrés contre les bras verticaux), tournez le collet de façon à ce que son levier actionne le limiteur CUT-OFF.
	La pompe continue de fonctionner.	Tournez le collet dans le sens des aiguilles d'une montre	Essayez l'élévateur. La pompe devrait s'arrêter lorsque l'élévateur est bien replié.
Vis du limiteur de la commande "UP"	L'élévateur s'arrête bas.	Tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre.	Ajustez le limiteur supérieur de façon à ce que l'élévateur s'arrête avant que le sabot ou rouleau touche le bras parallèle.
	L'élévateur s'arrête haut.	Tournez la vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.	
Vis du limiteur de la commande "OUT"	L'élévateur s'arrête bas.	Tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre.	Ajustez le limiteur inférieur de façon à ce que l'élévateur s'arrête avant que le sabot ou rouleau touche le bras parallèle. Ceci évitera les points-morts opérationnels.
	L'élévateur s'arrête haut.	Tournez la vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.	
FIN DE LA TABLE			

2. AJUSTEMENT DE L'ANGLE DE LA PLATE-FORME

L'ajustement de l'angle de la plate-forme est crucial pour un bon fonctionnement de la plaque de l'arrêt de roulement, et ne peut pas être ajusté en usine. Des facteurs comme la hauteur du plancher du véhicule, l'angle d'installation de l'élévateur, et la dureté des lames de ressorts de la suspension du véhicule vont influencer la géométrie.

- a. Déployez et baissez la plate-forme à mi-course entre le plancher du véhicule et le sol.
- b. Référez à la **Figure 2-19**. Ajustez les vis d'ajustement de la plate-forme pour obtenir une pente de 0 degrés. Tournez les vis d'ajustement dans le sens des aiguilles d'une montre pour monter la partie avant de la plate-forme, ou contre le sens des aiguilles d'une montre pour la baisser .

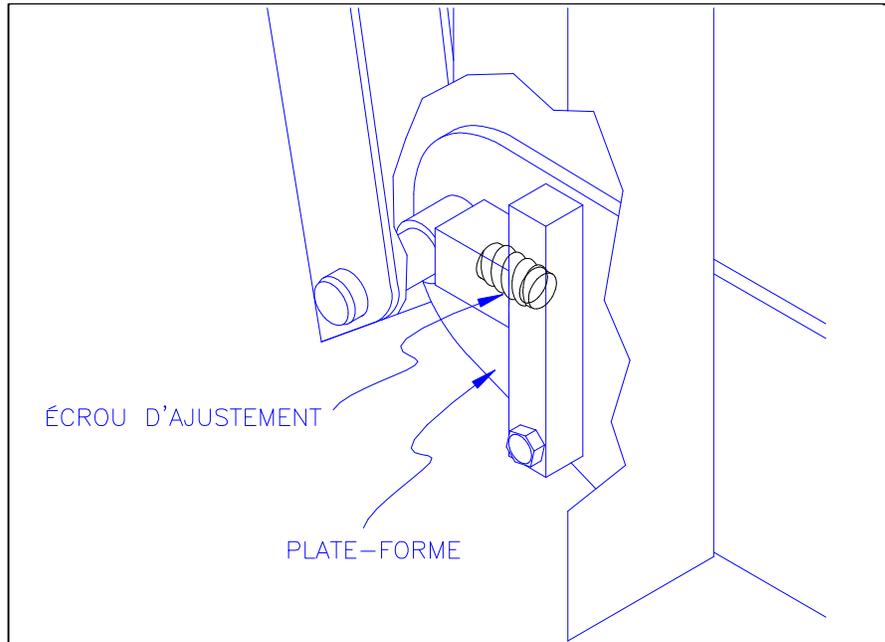


FIGURE 2-19: VIS D'AJUSTEMENT DE L'ANGLE

- c. Au niveau du sol, la distance entre le talon de la plate-forme et le sol devrait être de 19mm à 25mm. A cette distance, la plaque d'arrêt de roulement devrait être complètement déployée.

NOTE: L'ajustement des vis doit être fait de façon égale et symétrique de chaque côté afin d'obtenir le niveau approprié de la plate-forme.

- d. Répétez les étapes **a** et **b** de façon à obtenir l'opération adéquate de la plaque de roulement.

3. **AJUSTEMENT ET VÉRIFICATION DU LIMITEUR DE PRESSION**
(NUMÉRO DE SÉRIE 104,000 JUSQU'A PRESENT)

L'ajustement de ce limiteur est nécessaire afin de prévenir un soulèvement d'une charge de 25 kg.

- a. Référez à la **Figure 2-20**. Déployez et descendez la plate-forme au sol. Placez une charge de 25 kg. Placez votre charge au centre de la plate-forme et montez la au niveau du plancher du véhicule. Pressez et retenez la commande "STOW".

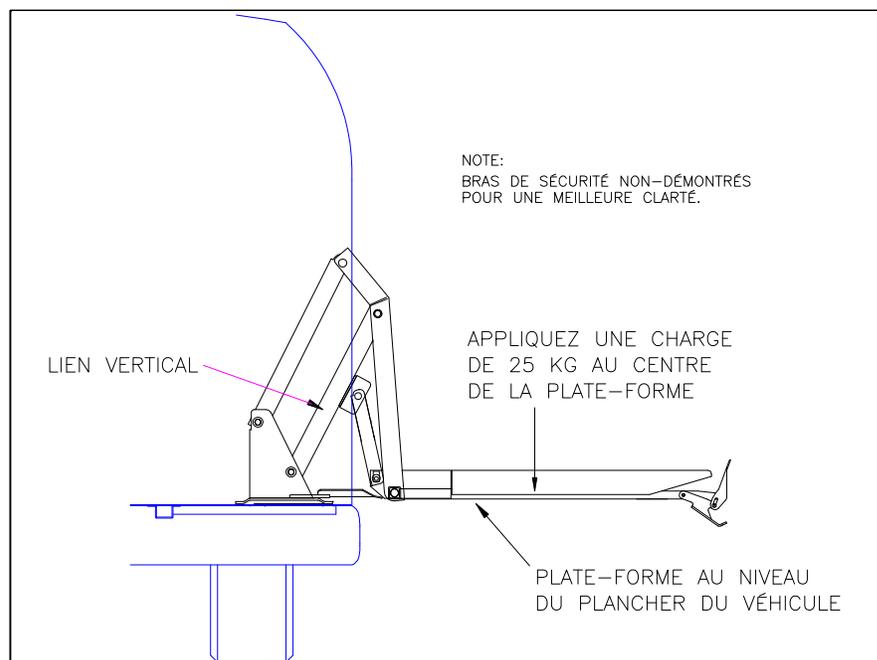


FIGURE 2-20: TEST DE LIMITEUR DE PRESSION

- b. Si le limiteur est bien ajusté, la pompe va s'arrêter, prévenant tout autre mouvement de la plate-forme. Tout interruption/démarrage de la pompe à une fréquence successive démontre un mauvais réglage. Procédez à la prochaine étape, pour comprendre l'ajustement, spécialement si la pompe ne s'arrête pas.
- c. Référez à la **Figure 2-21**. Enlevez la vis-capuchon à emprise hexagonale pour avoir accès à la vis d'ajustement. Conservez la vis-capuchon pour la réinstallation.

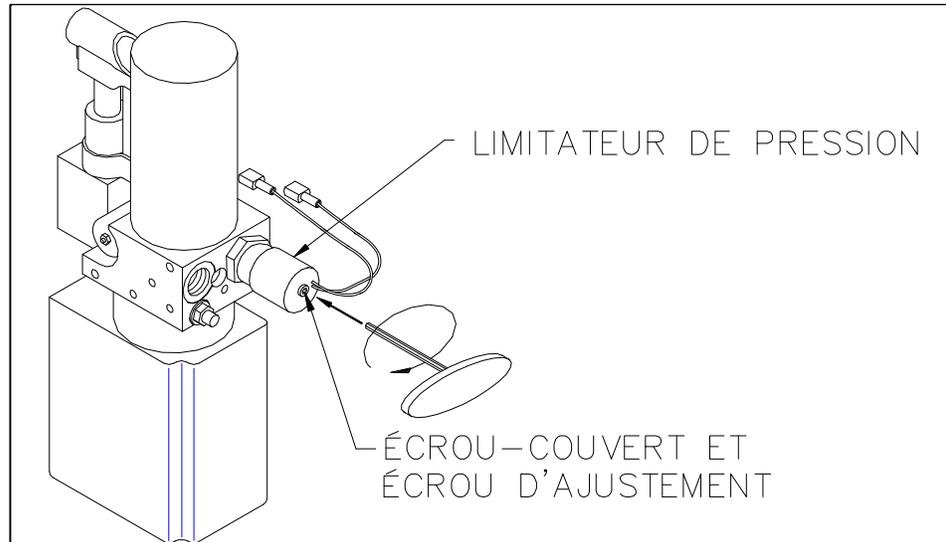


FIGURE 2-21: POMPE HYDRAULIQUE AVEC LIMITATEUR DE PRESSION

- d. Insérez une clef hexagonale 3 mm dans le limiteur et engagez dans la vis d'ajustement. Tournez la vis 1/8 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, ceci va augmenter le poids nécessaire afin de permettre l'opération de la pompe, et puis répétez la procédure de vérification tel que décrit plutôt à l'item **b**. Répétez cette procédure jusqu'à l'obtention du réglage correct.
- e. Réinstallez la vis capuchon et serrez en place. Faites attention de ne pas modifier votre réglage en vissant la vis-capuchon trop loin dans le filet.

D. VÉRIFIEZ VOTRE INSTALLATION

- Assurez-vous qu'il n'y pas d'interférence de l'opération de l'élévateur avec des composantes intérieures et extérieures.
- Cet élévateur est conçu pour supporter le poids de la chaise-roulante et de son passager. La structure du véhicule doit être adéquate afin de supporter tout chargement lors de l'opération de l'élévateur, de même que toutes les forces transmises du au déplacement du véhicule.



MISE EN GARDE

NE PAS UTILISER L'ÉLEVATEUR DURANT LE TEST. CE TEST DE CHARGE A POUR BUT DE VÉRIFIER L'ANCRAGE DE LA BASE. ENLEVEZ LE POIDS UTILISÉ POUR LE TEST IMMÉDIATEMENT APRÈS.

LORSQUE LE POIDS EST SUR LA PLATE-FORME, LA SUSPENSION DU VEHICULE SERA COMPRESSÉE ET LE VÉHICULE VA PENCHER.

- L'élévateur doit être mesuré à 125% de sa capacité de 365 kg afin de s'assurer de l'intégrité de son installation. Levez la plate-forme de 5 – 15 cm du sol, placez 455 kg au centre de la plate-forme, inspectez les points d'ancrage. ENLEVEZ LE POIDS -TEST.
- Opérez l'élévateur quelques cycles complets en vérifiant le fonctionnement.

E. ORIENTATION DU CLIENT

IMPORTANT

-Orientation du client-

Le personnel de RICON doit revoir ce manuel de service avec le client de façon à s'assurer que les explications sont comprises par le client. Toujours instruire le client à suivre les instructions d'opération sans aucune exception.

- Référez à la **Figure 2-23** de la page suivante et assurez-vous que les décalques sont apposés aux endroits tel que montrés sur la figure.

NOTE

Le concessionnaire-installateur doit affiché le décalque des Instructions d'opération à un endroit clairement visible dans le véhicule.

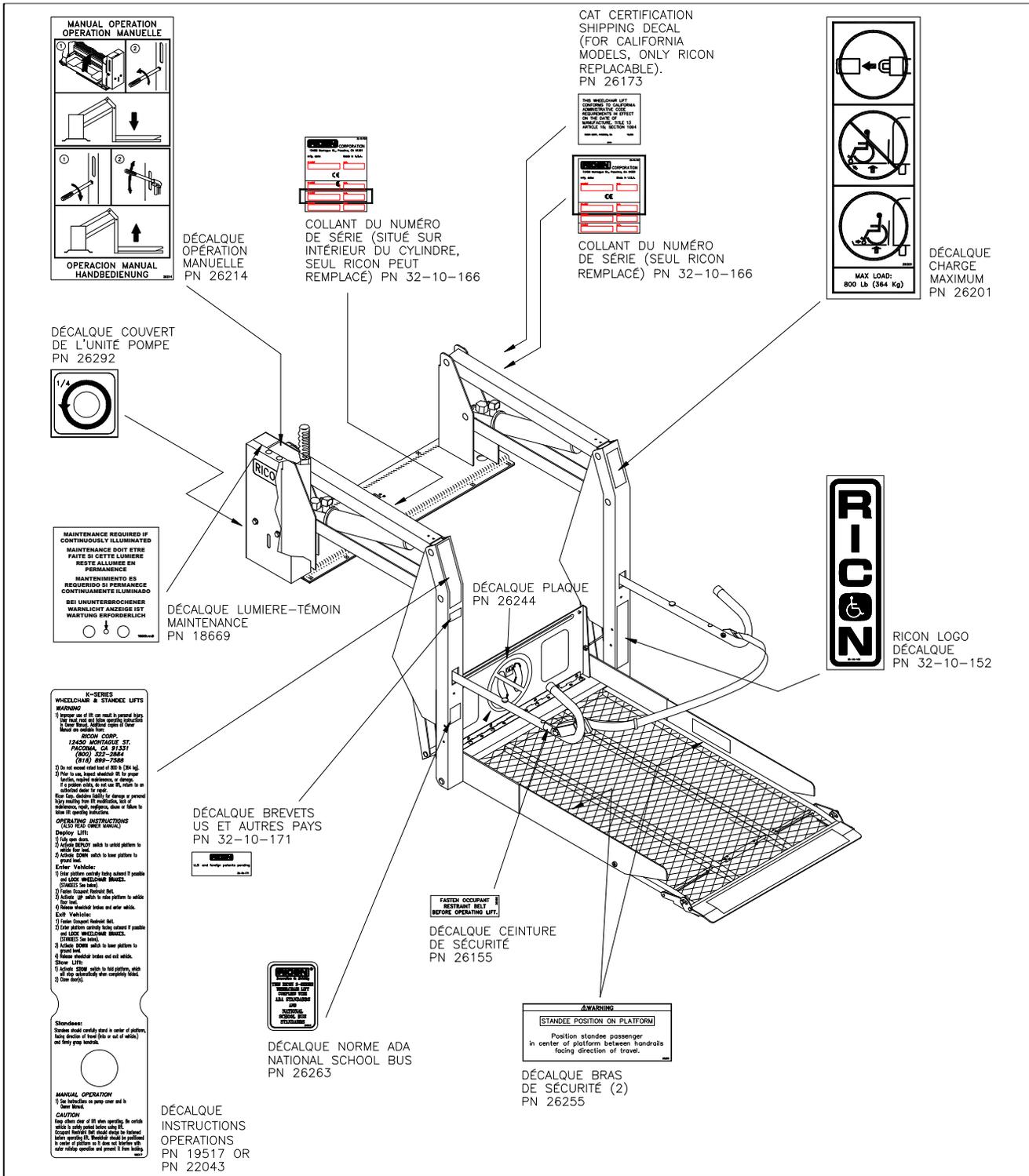


FIGURE 2-22: LOCALISATION DES DÉCALQUES ET # DE PIÈCES



III. ENTRETIEN ET RÉPARATION

Un entretien régulier de l'élèveur de chaise roulante RICON Série KlearVue garantira des performances optimales et réduira la nécessité de réparations. Ce chapitre contient des instructions sur le nettoyage, la lubrification, la périodicité d'entretien et le dépannage, avec des schémas de maintenance à l'appui.

⚠ MISE EN GARDE

CE PRODUIT RICON EST HAUTEMENT SPÉCIALISÉ. SON ENTRETIEN ET SES RÉPARATIONS DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS UNIQUEMENT PAR UN CONCESSIONNAIRE AUTORISÉ RICON, UTILISANT SEULEMENT DES PIÈCES DE RECHANGE RICON.

A. LUBRICATION

⚠ MISE EN GARDE

NE PAS LUBRIFIER LE MOTEUR, NI LES AUTRES COMPOSANTES ÉLECTRIQUES, CAR CELA RISQUE DE PROVOQUER DES COURTS-CIRCUITS.

La lubrification doit être effectuée au moins tous les six mois, ou plus souvent selon l'usage. Référez à la **Figure 3-1** et suivez la cédule de maintenance. Lubrifiez aux points spécifiés.

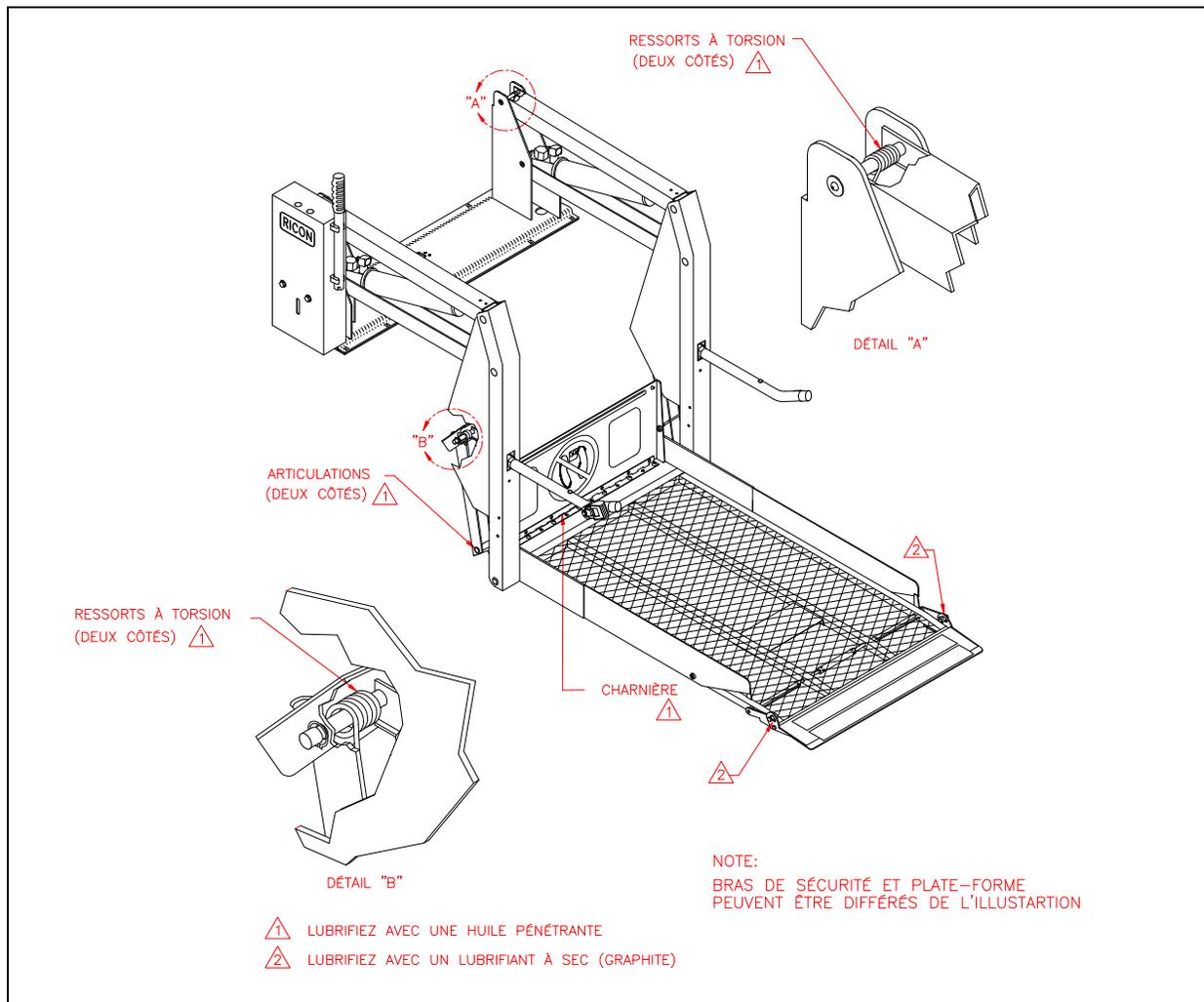


FIGURE 3-1: POINTS DE LUBRIFICATION

B. NETTOYAGE

Nettoyez régulièrement les surfaces peintes de l'élévateur avec un détergent doux (produit à laver la vaisselle ou liquide pour laver les voitures) afin de les protéger. Il est particulièrement important d'effectuer ce nettoyage dans les régions où du sel est répandu sur les routes en hiver. Avant la lubrification, il faut s'assurer que les points de pivotement de l'élévateur ne sont pas entravés et sont propres.

C. PÉRIODICITÉ D'ENTRETIEN

Les inspections d'entretien doivent être effectuées par un concessionnaire RICON autorisé au moins tous les six mois, ou plus souvent selon l'usage. Outre les inspections d'entretien bi-annuelles, une inspection complète doit être effectuée aux intervalles d'entretien indiqués à la **Table 3-1**. En cas d'usage excessif (plus de 10 cycles par jour), il faut entretenir le matériel plus fréquemment.

TABLE 3-1: PÉRIODICITÉ D'ENTRETIEN	
POINT D'ENTRETIEN	ACTION NÉCESSAIRE
CONTRÔLE DE SÉCURITÉ QUOTIDIEN	
État général	Écoutez si l'élévateur fait des bruits suspects en cours de marche (grincements).
Commande à distance	Vérifiez qu'elle n'est pas abîmée et que les connecteurs de câble sont bien serrés.
CONTRÔLE DE SÉCURITÉ TOUTES LES DEUX SEMAINES	
État général	<ul style="list-style-type: none">▪ Écoutez si l'élévateur fait des bruits suspects en cours de marche (grincements).▪ Regardez sous le véhicule pour s'assurer qu'il n'y a rien d'anormal.
Commande à distance	Vérifiez qu'elle n'est pas abîmée et que les connecteurs de câble sont bien serrés.
Câblage électrique	Vérifiez qu'il n'y a pas de fils effilochés ou usés, de connecteurs déserrés, etc...
Système d'enclenchement	Invalidez le système d'enclenchement et faire une tentative d'utilisation de l'élévateur.
Décalques	Assurez-vous que tous les décalques sont bien apposés, visibles et clairement lisibles. Au besoin, les remplacer.
Bras de sécurité	Assurez-vous que tous les points d'attache sont corrects.
Monture et points de support de l'élévateur	<ul style="list-style-type: none">▪ Assurez-vous qu'ils sont en bon état de fonctionnement et ne montrent aucun signe de détérioration.▪ Assurez-vous que les boulons sont bien serrés.
Pivots principaux	Assurez-vous que tous les axes des châssis mobiles sont correctement installés, en parfait état et bien verrouillés.
Plate-forme et ses points de fixation	Assurez-vous que la plate-forme pivote correctement et sans entrave durant l'opération.
Plaque de transfert	<ul style="list-style-type: none">▪ Assurez-vous que la plaque pivote correctement et sans entrave durant l'opération.▪ Assurez-vous que la plaque se déploie complètement lorsque la plate-forme s'arrête au niveau du plancher.▪ Assurez-vous que la plaque est bien à plat sur la base de l'élévateur.
Arrêt de roulement	Assurez-vous qu'il fonctionne correctement et sans entrave au contact du sol.

TABLE 3-1: PÉRIODICITÉ D'ENTRETIEN

POINT D'ENTRETIEN	ACTION NÉCESSAIRE
Unité de puissance hydraulique	 MISE EN GARDE
	NE PAS AJOUTER DE LIQUIDE TANT QUE LA PLATE-FORME NE SE TROUVE PAS AU SOL, SOUS PEINE DE FAIRE DÉBORDER LE RÉSERVOIR AU COURS DE L'ABAISSÉMENT DE LA PLATE-FORME.
CONTRÔLE DE SÉCURITÉ AUX SIX MOIS (ou à 1750 cycles de fonctionnement)	
Bras de sécurité	Assurez-vous que tous les points d'attache sont corrects.
Nettoyage et Lubrification	<ul style="list-style-type: none">▪ Nettoyez l'élévateur avec un détergent doux et le sécher avec un chiffon. Passez sur toutes les surfaces un chiffon doux imbibé d'huile légère pour empêcher la formation de rouille. Essuyez tout excédent d'huile.▪ En suivant les instructions données sur l'étiquette, vaporisez du lubrifiant (Curtisol® Red Grease 88167 ou WD-40®) sur les points de lubrification de l'élévateur indiqués par le schéma. Essuyez tout excédent de graisse aux alentours.
Unité de puissance hydraulique	. La plate-forme se trouvant au NIVEAU DU SOL, s'assurer que le réservoir de la pompe contient du liquide hydraulique jusqu'au niveau plein (FULL). Faire l'appoint avec du liquide hydraulique Texaco No15 ou un produit équivalent conforme à la norme militaire U.S. H5606 E/F.
 MISE EN GARDE	
CE CONTRÔLE DE SÉCURITÉ DOIT ÊTRE EFFECTUÉ UNIQUEMENT PAR UN CONCESSIONNAIRE RICON AUTHORIZÉ.	
CONTRÔLE DE SÉCURITÉ ANNUEL (ou à 3500 cycles de fonctionnement)	
Vérin, flexibles et raccords hydrauliques	<ul style="list-style-type: none">▪ Vérifiez l'étanchéité du vérin hydraulique.▪ Vérifiez que les flexibles hydrauliques sont en parfait état.▪ Assurez-vous que tous les raccords sont bien serrés.
FIN DU TABLEAU	

D. DÉPANNAGE

Ce guide de dépannage est conçu pour localiser certains problèmes relatifs à l'utilisation de l'élévateur. Cependant, pas tous les problèmes possibles sont listés. Pour localiser les problèmes, référez aux **Tables 3-2 et 3-3**. Ce guide ne comprend pas les contrôles de routine de sécurité et prend en considération que la batterie du véhicule a une charge complète et que les terminaux/connexions sont propres et bien serrés.



MISE EN GARDE

CE GUIDE DE DÉPANNAGE N'INCLUT PAS LES CONTRÔLES DE ROUTINE DE SÉCURITÉ. PENDANT LA PÉRIODE DE GARANTIE RICON, SEULEMENT UN TECHNICIEN FORMÉ ET AUTORISÉ PEUT LOCALISER LES PROBLÈMES. APRÈS CETTE PÉRIODE, IL EST RECOMMANDÉ QUE SEUL UN TECHNICIEN FORMÉ ET AUTORISÉ PEUT LOCALISER LES PROBLÈMES.

1. INDICATEURS DE SYSTÈME D'ENCLÈCHEMENT

Le système d'enclenchement a pour but de prévenir une opération non-sécuritaire de l'élévateur. Lorsque branché à l'élévateur, ce système indique, ou pas, que le courant se rend à l'élévateur, ou pas. Il n'indique pas si l'opération se fait, ou pas. La lumière est interreliée avec le système électrique. De cette façon, elle indique le courant se rendant à l'élévateur seulement si les conditions du système sont remplies. S'il n'y a pas de système d'enclenchement, la lumière restera toujours allumée.

Un assemblage comprenant un témoin-lumineux, relié au disjoncteur du circuit devrait être installé sur tous les élévateurs **qui ne sont pas** équipés d'un opérateur de porte optionnel. Ce témoin indique que courant se rend à l'élévateur et aide à localiser toute panne de courant.

TABLE 3-2: GUIDE DE DÉPANNAGE, SYSTÈME D'ENCLÈCHEMENT	
SYMPTÔME	CAUSE POSSIBLE
Lumière éteinte, l'élévateur ne fonctionne pas.	Disjoncteur du système d'enclenchement est déclenché.
	Le système d'enclenchement n'achemine pas le courant à l'élévateur à cause des conditions non-remplies.
Lumière éteinte, l'élévateur fonctionne.	La lumière doit être remplacée.
Lumière allumée, l'élévateur fonctionne sans que toutes les conditions soient remplies.	Le système d'enclenchement doit être vérifié.
Lumière allumée, l'élévateur ne fonctionne pas.	Il y a un problème avec le système électrique. Vérifiez le courant, c'est la solution la plus simple à vérifier.
FIN DE LA TABLE	

2. DEPANNAGE ÉLÉVATEUR

TABLE 3-3: GUIDE DE DÉPANNAGE, ÉLÉVATEUR			
SYMPTÔME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION	
FUITES D' HUILE HYDRAULIQUE	Conduits mal serrés.	Vérifiez si tous les conduits sont bien serrés.	
	Composante hydraulique défectueuse.	Ne plus utiliser l'élévateur jusqu'à ce que l'un technicien autorisé le répare.	
ARRÊT DE ROULEMENT N'OUVRE PAS	Obstruction au système d'ouverture.	Levez la plate-forme et enlevez l'obstruction.	
FONCTIONS DE L'ÉLÉVATEUR	Opération anormale.	Obstruction dans la structure.	Enlevez l'obstruction et vérifiez tout dommage.
		Valve manuelle de relâchement de la pompe OUVERTE.	Tounez la valve dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à une fermeture complète.
		Le niveau du fluide hydraulique peut être bas.	La plate-forme se trouvant au NIVEAU DU SOL, s'assurer que le réservoir de la pompe contient du liquide hydraulique jusqu'au niveau plein (FULL), pas plus. Faire l'appoint avec du liquide hydraulique Texaco No15 ou un produit équivalent conforme à la norme militaire U.S. H5606 E/F.
		De l'air peut être dans le système hydraulique.	Purgez l'air en actionnant l'élévateur au moins 4 cycles complets, au déploiement maximal. (Pour les véhicules qui n'utilise pas le déploiement maximal, celui-ci est accompli lorsque le véhicule est soulevé du sol, assez pour permettre le déploiement complet).
	Aucune opération.	Un disjoncteur est désengagé.	Ré-engagé le disjoncteur.
		Valve manuelle de relâchement de la pompe OUVERTE.	Tounez la valve dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à une fermeture complète.
		Conduit ou raccort hydraulique qui fuit.	Contactez un concessionnaire autorisé RICON pour une réparation.
		Niveau du fluide hydraulique est bas.	La plate-forme se trouvant au NIVEAU DU SOL, s'assurer que le réservoir de la pompe contient du liquide hydraulique jusqu'au niveau plein (FULL), pas plus. Faire l'appoint avec du liquide hydraulique Texaco No15 ou un produit équivalent conforme à la norme militaire U.S. H5606 E/F.
		De l'air peut être dans le système hydraulique.	Purgez l'air en actionnant l'élévateur au moins 4 cycles complets, au déploiement maximal. (Pour les véhicules qui n'utilise pas le déploiement maximal, celui-ci est accompli lorsque le véhicule est soulevé du sol, assez pour permettre le déploiement complet).
FIN DE LA TABLE			

E. DIAGRAMME CIRCUIT HYDRAULIQUE

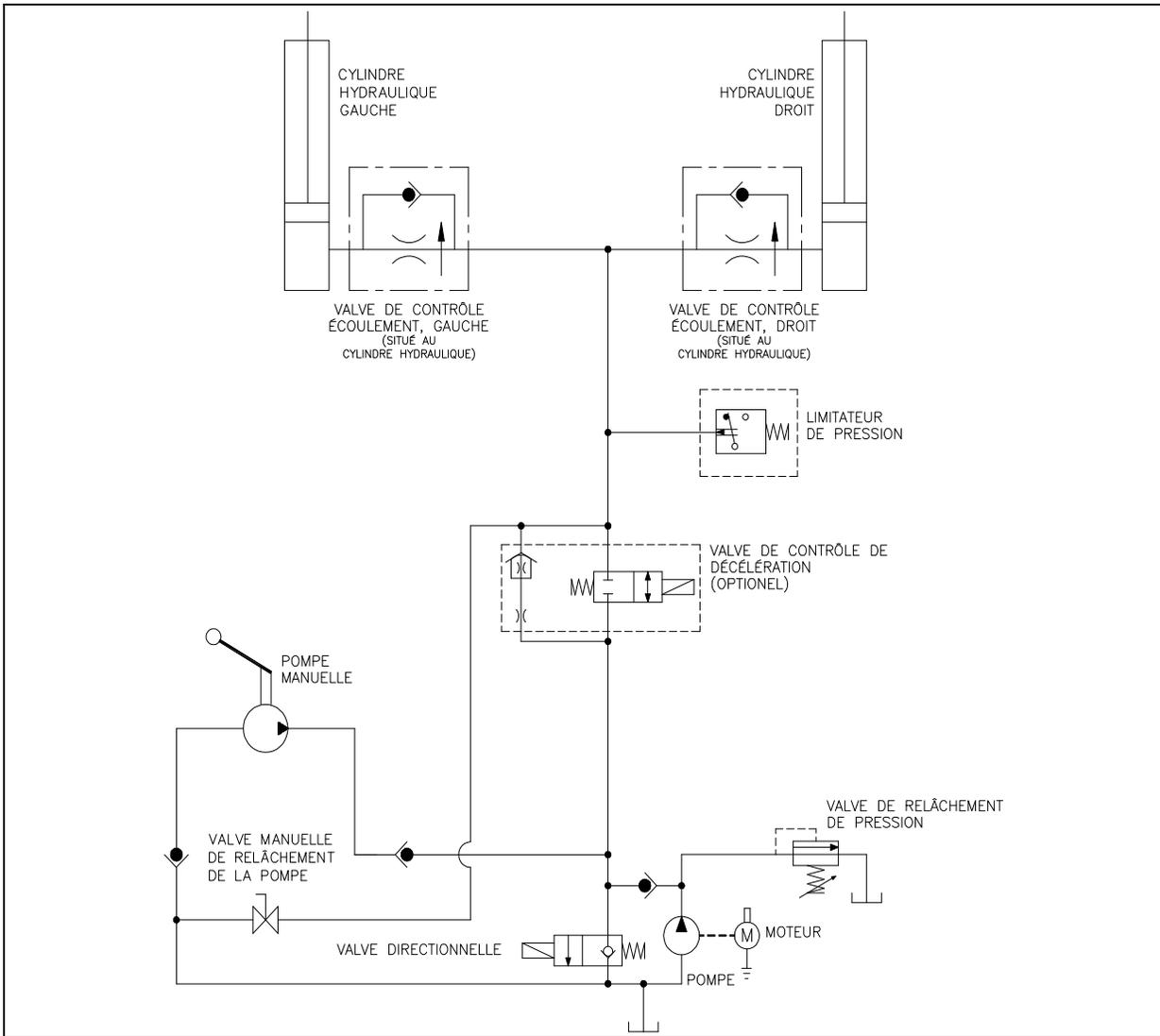


Figure 3-2: DIAGRAMME CIRCUIT HYDRAULIQUE SÉRIE K

F. DIAGRAMMES HARNAIS ÉLECTRIQUE

1. LEGENDE DU DIAGRAMME

TABLE 3-4: CODE DES COULEURS DU FILAGE			
LETTRE	COULEUR	LETTRE	COULEUR
BK	Noir	R	Rouge
BL	Bleu	VI	Violet
BR	Brun	GY	Gris
GN	Vert	W	Blanc
O	Orange	Y	Jaune
FIN DE LA TABLE			

a. Description des connecteurs électriques

Référez à la **Figure 3-3**. Les connecteurs électriques standards, utilisé par RICON sont de marque Molex® Série .062". Ces connecteurs sont libellés avec des numéros moulés dans le plastique au verso; utilisez ces numéros et couleurs afin d'identifier tous les fils.

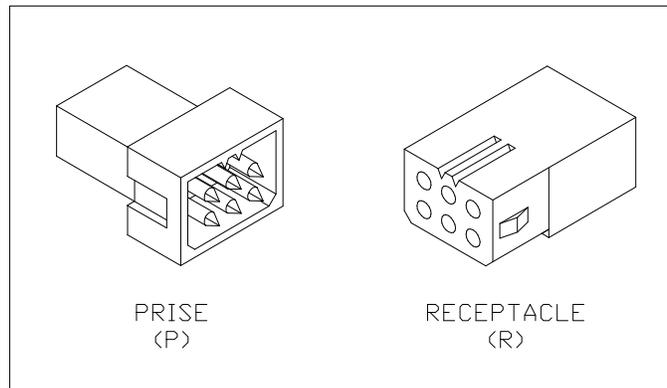


FIGURE 3-3: CONNECTEURS MOLEX

b. Etiquettes sur diagramme

12V	12 Volts – Voltage du circuit
DC	Porte fermée – Commande directe
DO	Porte ouverte – Commande directe
DOE	Porte ouverte inactivée – Provenant du limiteur de porte "cut off"
DWN	Pompe arrêtée – Utilisé par "out" et "down"
DWNA	Essai "down" – Doit être inactivée
FAST	Signal pour accélérer la valve pour "UP" et "DOWN"
GND	Mise à terre
OUTA	Essai "out" – Doit être inactivée
SDA	Essai système "deploy" – Doit être suivi par "out"
SSA	Essai système "stow" – "in" suivi par "dc"
UP	Pompe en fonction – Utilisé par "out" et "down"
UPA	Essai "up" – Doit être inactivée

FIGURE 3-4: CHARTE DES ÉTIQUETTES

c. Symboles électriques

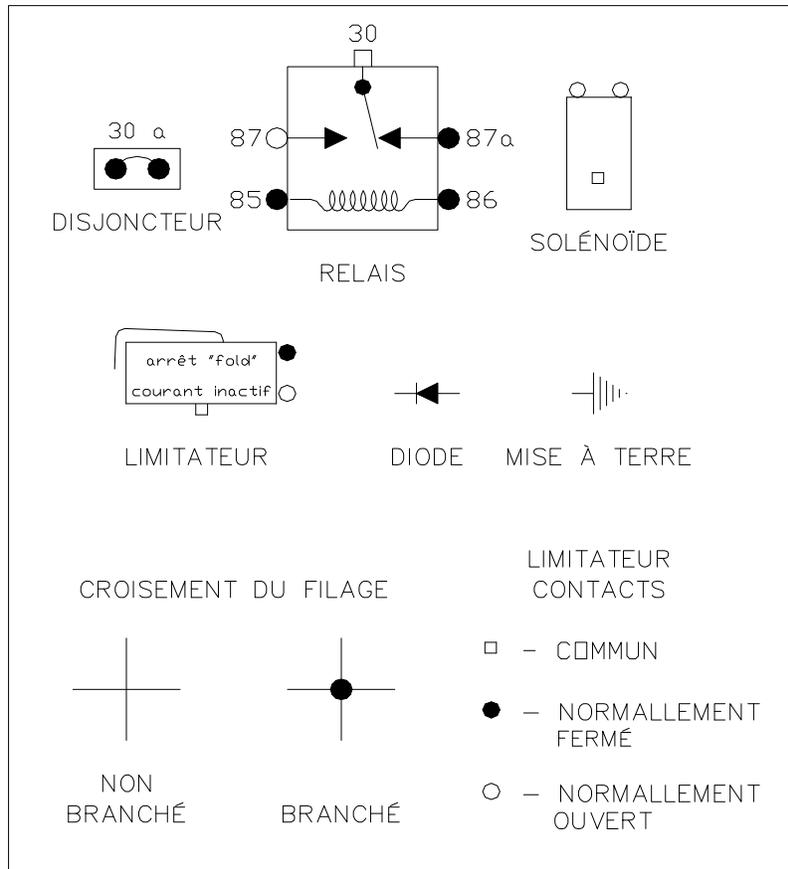


FIGURE3-5: SYMBOLES DIAGRAMME ÉLECTRIQUE

2. ÉTATS DES LIMITATEURS, SÉRIE K

Référez à la **Figure 3-6**. Le diagramme des limiteurs démontre l'état de tous les limiteurs durant les différents mouvements de la plate-forme de complètement pliée, au niveau du plancher du véhicule, et finalement au niveau du sol. La ligne continue (—) indique l'état normalement fermé, alors que les deux lignes minces (=) indique l'état normalement OUVERT de la portion du limiteur étant opérationnel. Les lignes pointillées (■■■) démontrent l'état des limiteurs lorsqu'ils sont hors-fonction. Il est pratique de démontrer l'état des limiteurs.

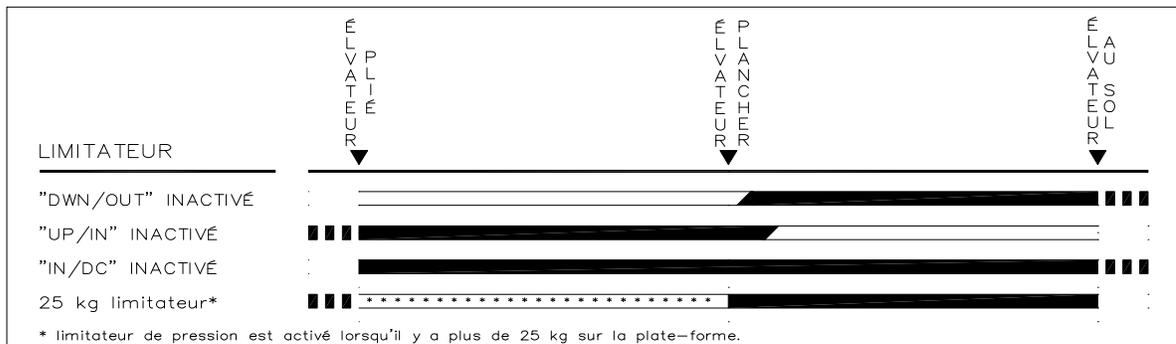


FIGURE 3-6: DIAGRAMME DES LIMITATEURS

3. DIAGRAMMES DES CIRCUITS ÉLECTRIQUES

Référez aux pages suivantes.

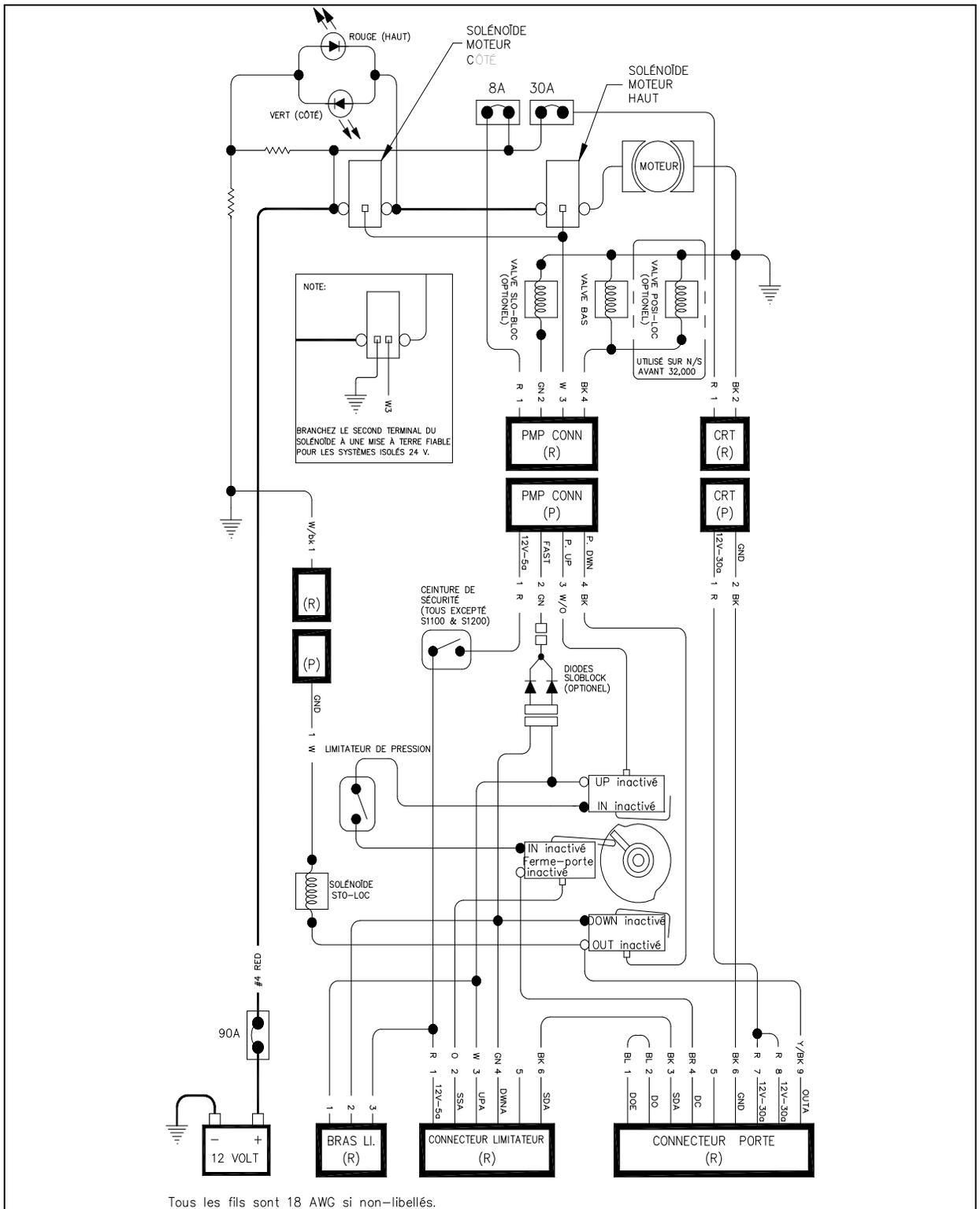
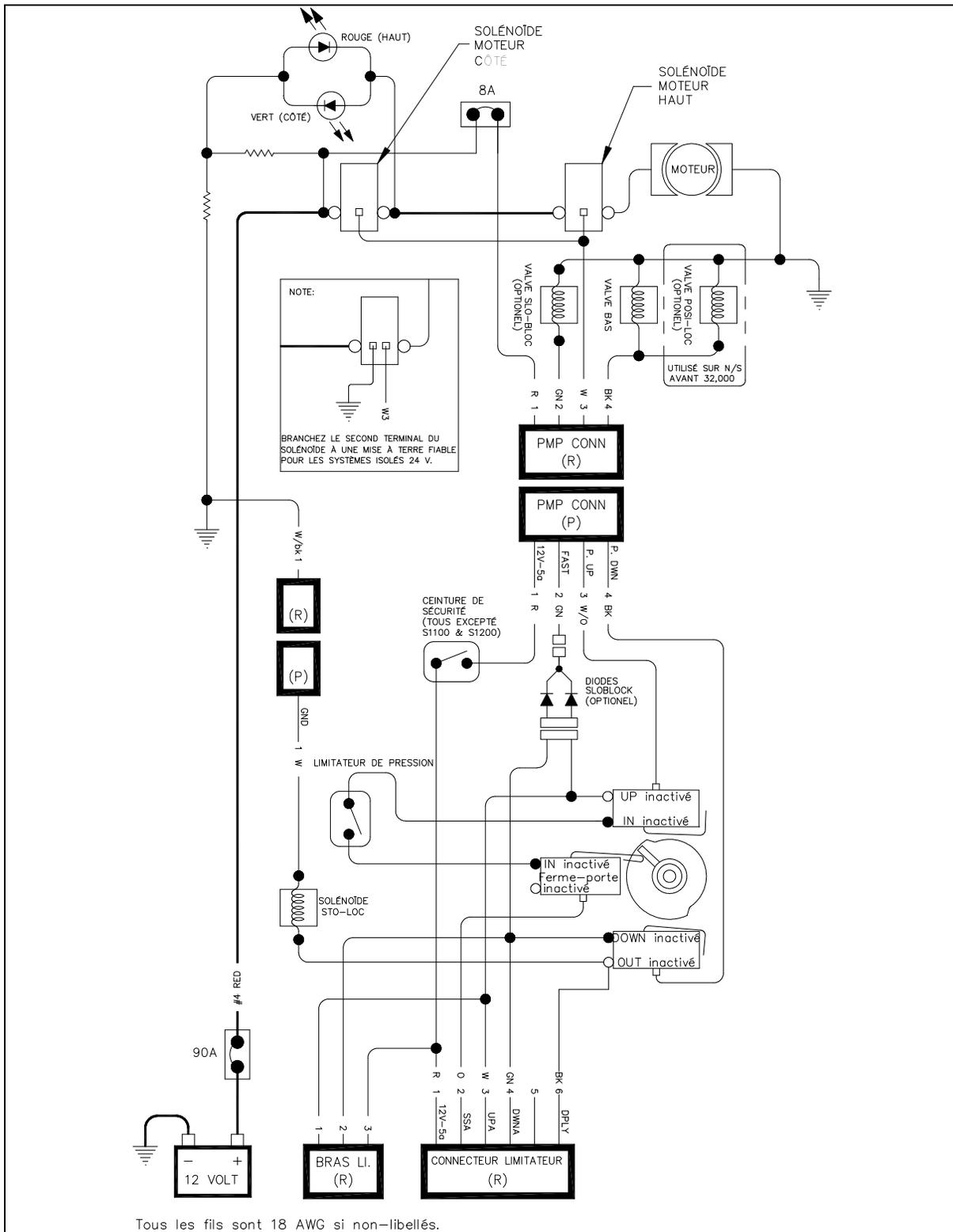


FIGURE 3-7: DIAGRAMME CIRCUIT ÉLECTRIQUE AVEC OPÉRATEUR DE PORTES



Tous les fils sont 18 AWG si non-libellés.

FIGURE 3-8: DIAGRAMME CIRCUIT ÉLECTRIQUE SANS OPÉRATEURS DE PORTES

IV. PIÈCES

Ce chapitre contient les diagrammes de pièces et les listes pour l'élévateur RICON KlearVue. Les vues explosives des assemblages majeurs démontrées séparément ou par ensemble avec comme référence les numéros de pièces. Sur chaque liste, il y a un numéro de référence, une description de la pièce, le nombre utilisé et le numéro de pièce RICON. A ce qui attrait au numéro de pièce des décalques, référez à la **Figure 2-23 au chapitre II de ce manuel.**

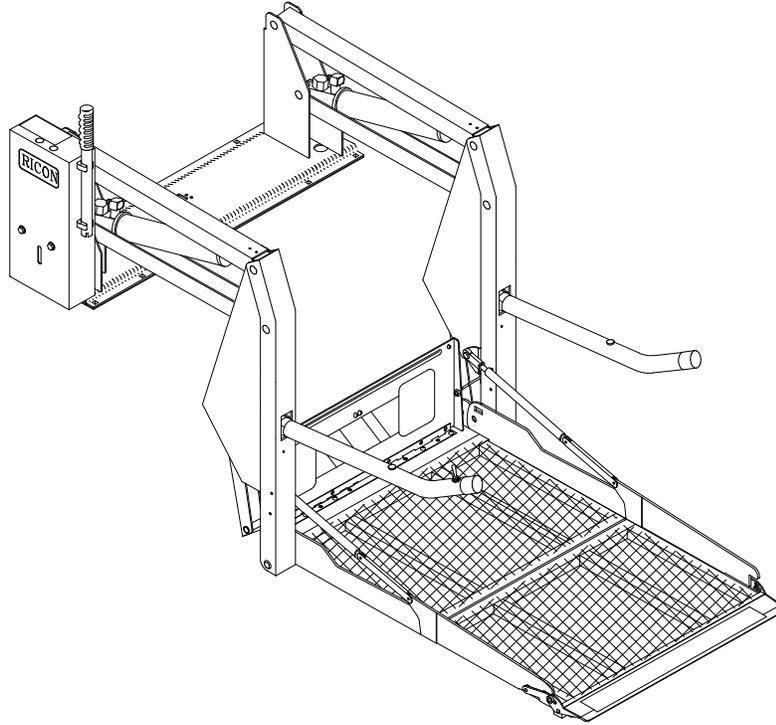


DIAGRAMME DE PIÈCES

PAGE

FIGURE 4-1:	UNITÉ DE PUISSANCE HYDRAULIQUE MONARCH	4-2
FIGURE 4-2:	SYSTÈME HYDRAULIQUE	4-4
FIGURE 4-3:	SYSTÈME ÉLECTRIQUE	4-6
FIGURE 4-4:	COMMANDE À DISTANCE	4-8
FIGURE 4-5:	ÉLÉVATEUR SÉRIE K, ASSEMBLAGE PLATE-FORME PLIANTE, 1200	4-10
FIGURE 4-6:	ÉLÉVATEUR SÉRIE K, ASSEMBLAGE PLATE-FORME PLIANTE, 2003 & 2005.....	4-12
FIGURE 4-7:	STRUCTURE MOBILE	4-14
FIGURE 4-8:	BRAS DE SÉCURITÉ K-1200	4-18
FIGURE 4-9:	BRAS DE SÉCURITÉ K-2005 (ADA)	4-20

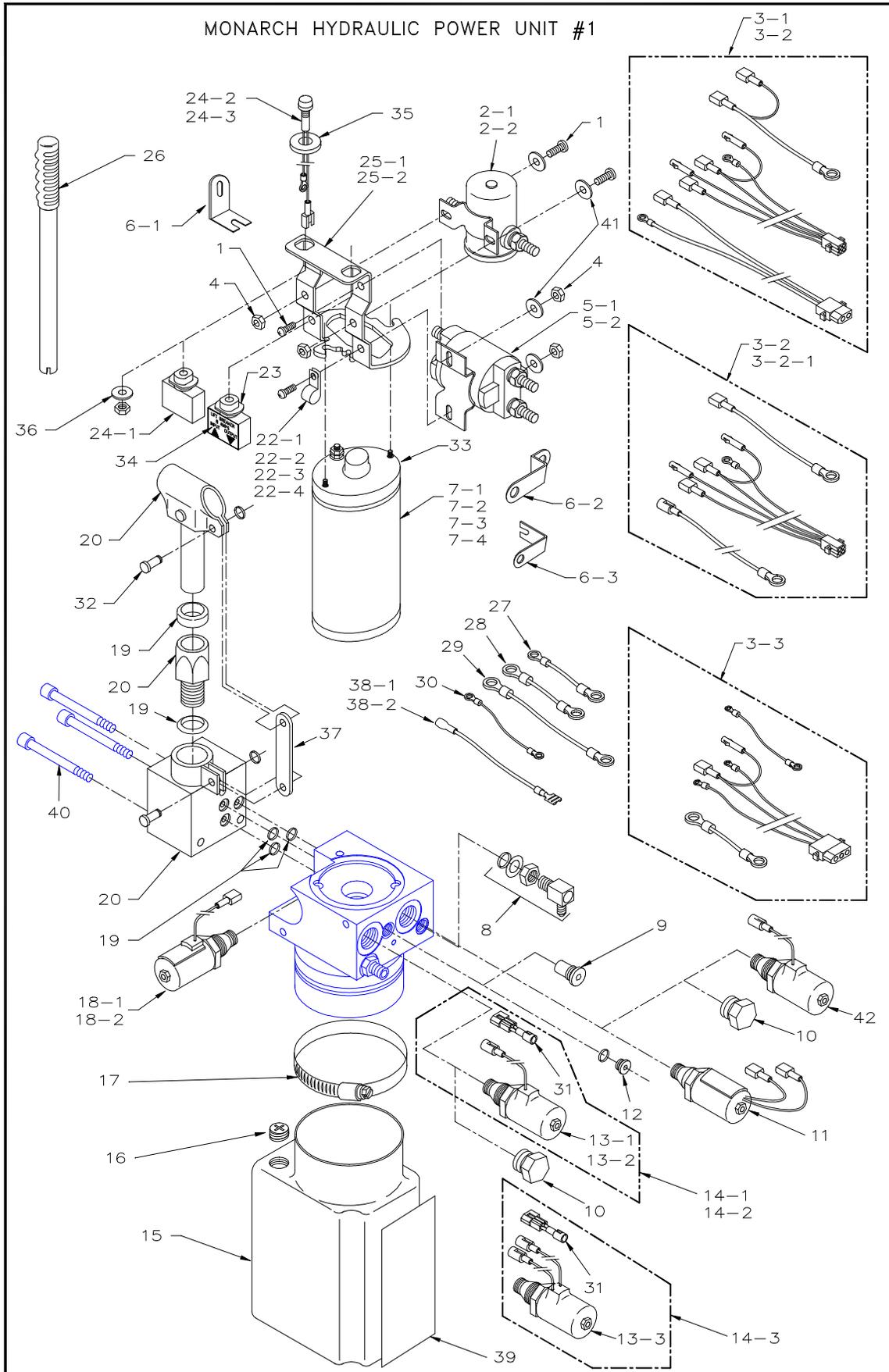


FIGURE 4-1: UNITÉ DE PUISSANCE MONARCH

UNITE DE PUISSANCE MONARCH

REF	DESCRIPTION	QTY	PART NO.
1	MS, 10-24 X ½ PHIL PAN, SELF TREAD	3	28111T
2-2	SOLENOID, SPST, 12V	1	26444
2-2	SOLENOID, SPST, 24V	1	26449
3-1	HARNESS, PUMP, W/DOOR INTERLOCK	1	V2-ES-100
3-2	HARNESS, PUMP, W/OUT DOOR INTERLOCK	1	V2-ES-150
4	NUT, HEX, 10-24 (BAG OF TEN)	3	14489
5-1	SOLENOID, DPST, 12V	1	26447
5-2	SOLENOID, DPST, 24V	1	26450
6-1	BUS BAR, MOTOR/SOLENOID (SP SOLENOID)	1	V2-ES-034
6-2	BUS BAR MOTOR/SOLENOID (DP SOLENOID) (32000-95999)	1	UV-ES-040
6-3	BUS BAR (SN 96000-)	1	13087
7-1	MOTOR ASSY, 12V, 3", MONARCH PUMP (SN 32000-95999)	1	V2-SH-115
7-2	MOTOR ASSY, 24V, 3", MONARCH PUMP (SN 32000-95999)	1	V2-ES-116
7-3	MOTOR ASSY 12V ISKRA (96000-)	1	14332
	MOTOR ASSY, W/BACKET, 12V ISKRA	1	14345
7-4	MOTOR ASSY 24V ISKR (SN 96000-)	1	14333
	MOTOR ASSY, W/BACKET, 24V ISKRA	1	14346
8	FITTING, "L" ¼" SAE O-RING BOSS, ¼" JIC	1	V2-SH-011
9	DECELERATION VALVE, PARTS KIT	1	V2-SH-279
10	PLUG, ¾-16 CAVITY, W/O-RING	2	V2-SH-001
11	SWITCH, HYDRAULIC PRESSURE	1	15207
12	PLUG WITH O-RING	1	V2-SH-182
13-1	HYD SPOOL VALVE ASSY., 12V DELTROL	1	V2-SH-175
13-2	HYD SPOOL VALVE ASSY., 24V DELTROL	1	V2-SH-176
14-1	SPOOL VALVE KIT, 12V, ADA APPLICATIONS	1	01176
14-2	SPOOL VALVE KIT, 24V, ADA APPLICATIONS	1	01177
15	RESERVOIR, RICON POWER UNIT, PLASTIC	1	V2-SH-108
16	PLUG, RESERVOIR, BREATHER FILLER	1	V2-SH-106
17	CLAMP HOSE	1	V2-SH-106
18-1	HYD.POPPET VALVE ASSY., 12V DELTROL	1	V2-SH-105
18-2	HYD. POPPET VALVE ASSY., 24V DELTROL	1	V2-SH-136
19	SEAL KIT, MANUAL BACK-UP PUMP	1	V2-SH-220
20	BACK-UP PUMP, MANUAL W/OUT HANDLE	1	V2-SH-210
21	BRACKET, TENSION LINK, MONARCH PUMP	1	V2-SH-149
22	CABLE CLAMP, 3/8"	1	25516
23	CIRCUIT BREAKER, 8 AMP, WITH DECAL	1	V2-SH-005
24-1	CIRCUIT BREAKER, 30 AMP	1	26510
24-2	LIGHT-LIFT ARMED INDICATOR, 12V (SN's 61878-)	1	UL-ES-034
24-3	LIGHT-LIFT ARMED INDICATOR, 24V (SN's 61878-)	1	V2-ES-016
25-1	BRACKET, SOLENOID MOUNTING (32000-95999)	1	V2-SH-127
25-2	BRACKET, SOLENOID ISKRA (SN 96000)	1	10507
26	HANDLE, MANUAL BACK-UP PUMP	1	V2-SH-111
27	JUMPER, DPDT SOLENOID	1	ELJ00121
28	JUMPER, DPDT SOLENOID W/ISOLATED GROUND	1	ELJ00122
29	JUMPER, DPDT SOLENOID	1	ELJ02055
30	JUMPER, DPDT SOLENOID	1	ELJ03061
31	DIODE BLOCK ASSEMBLY	1	08232
32	PIN & RETAINING RING-BACKUP PUMP	2	V2-SH-017
33-1	KIT, PUMP MOTOR BRUSH SET (SN 32000-95999)	1	V2-SH-115B
33-2	KIT, BRUSH SET (SN 96000-)	1	13087
34	DECAL, 8 AMP CIRCUIT BREAKER	1	26290
35	LIFT ARMED INDICATOR LIGHT ADAPTER (SN's 61878-)	1	UL-ES-034
36	WASHER 7/16 FLAT (SN's 61878-)	1	28291
37	BRACKET, TENSION LINK, MONARCH PUMP	1	V2-SH-149
38-1	JUMPER, SWITCH, PRESSURE, RH PUMP	1	15860
38-2	JUMPER, SWITCH, PRESSURE, LH, PUMP	1	15861

HYDRAULIC SYSTEM

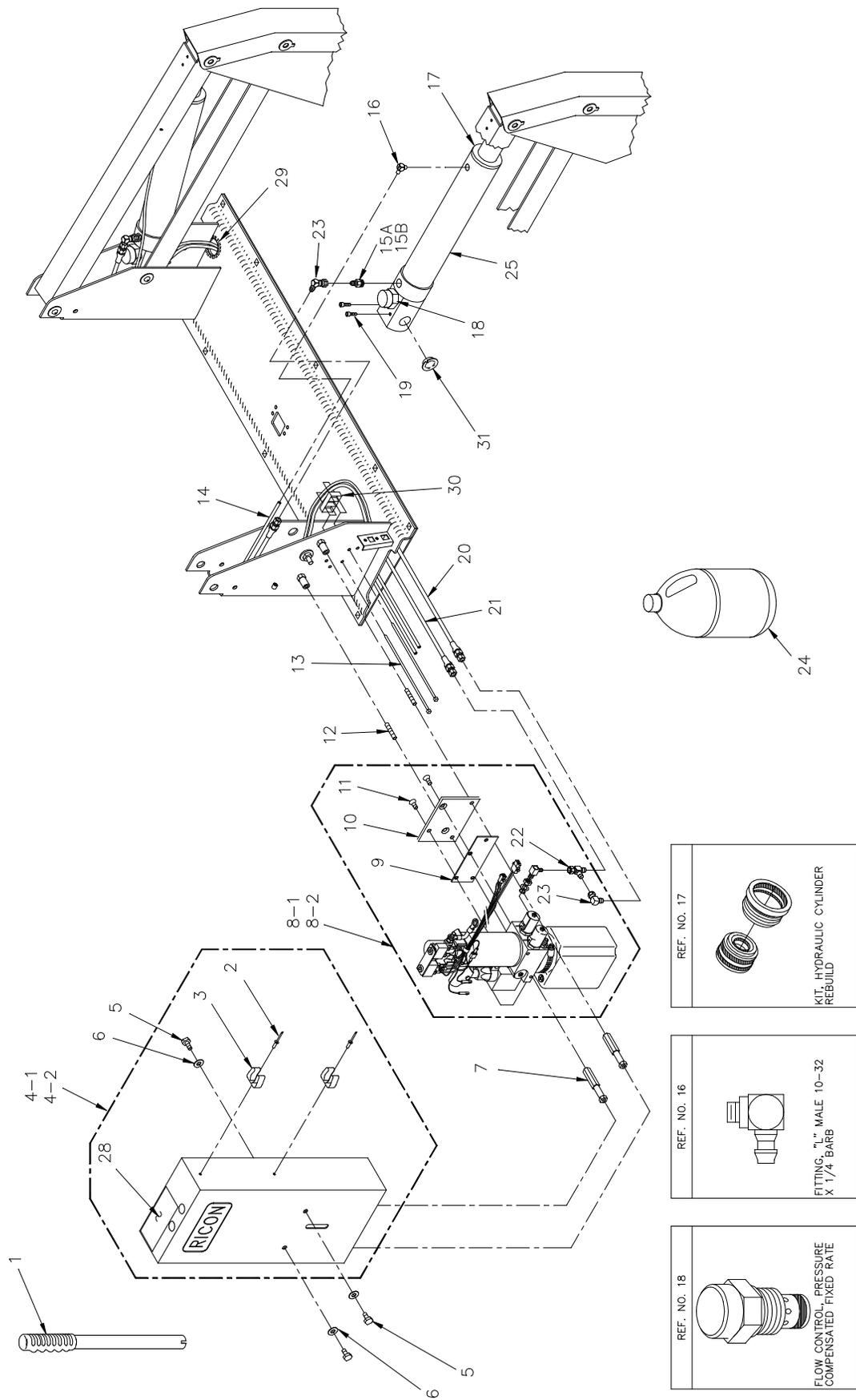


FIGURE 4-2: SYSTÈME HYDRAULIQUE

SYSTEME HYDRAULIQUE

REF	DESCRIPTION	QTY	PART NO.
1	HANDLE, MANUAL BACK-UP PUMP	1	V2-SH-111
2	RIVET – 3/16 X ½' SD64BS BLIND, STEEL, DOME	2	14-30-408
3	CLIP, BACK-UP PUMP HANDLE, RETAINING	2	25543
4	PUMP-COVER, RH; S-SERIES	1	V2-CV-121
4-1	COVER-PUMP L.H. MECH. ASSY.	1	V2-CV-220
4-2	COVER, PUMP, S-SERIES 9 (SN's 32000-34999)	1	V2-CV-031
5	BOLT, HEX 5/16-18 X 0.625 (BAG OF TEN)	3	14495
6	WASHER, 5/16" FLAT SAE	3	28277
7	HEX ROD, PUMP STANDOFF	2	V2-CV-015
8	PUMP NOTOP, UV RES, 2KPSI PMP212002007	1	
	PUMP W/INTLK & ANTIDRIFT 12V	1	PM212090110
8-1	S-SERIES PUMP, 12V W/COMMOM BRACKET	1	PM212090100
8-2	S-SERIES PUMP, 24V W/COMMOM BRACKET	1	PM224110100
9	PLATE, PUMP COVER MOUNT	1	V2-AC-71
10	PLATE, PUMP MOUNTING	1	V2-AC-70
11	SOCKET, FLAT, 5/16-18 X ¾" (BAG OF TEN)	2	14499
12	STUD, 5/16-18 X 1.75" (BAG OF TEN)	2	14500
13	CABLE TIE, STD X 1.5 DIA, BLACK, SPEACIAL	2	255201
14	TUBE, BLK POLYRETHANE, 6MM/4MM (PER FOOT)	9'	22-02-230
15A	ADAPTOR, STRT ¼ NPT MALE (SN's. 32000-63999)	2	V2-SH-84
15B	ADAPTER - #6 SAE MALE -# JIC MALE (SN's 64000-)	2	26591
16	FITTING, "L", MALE 10-32 – ¼ BARB	2	V2-SH-16
17	KIT, CYLINDER REPAIR, S-SERIES GLAND & NUT	2	V2-SH-56
18	FLOW CONTROL, PRESSURE COMPENSATED, FIXED RATE	2	V2-SH-70
19	SOCKET CAP, ¼-20 X 1 (BAG OF TEN)	4	14491
20	HOSE ASSY., 61" X ¼ JIC X ¼ JIC	1	V2-SH-009
21	HOSE ASSY., 25" X ¼ JIC X ¼ JIC	1	V2-SH-008
22	FITTING, RUN TEE, ¼ JIC M-M-F	1	V2-SH-012
23	FITTING, "L", ¼ JIC M-F SWIVEL	3	VS-SH-06
24	OIL, HYDRAULIC, TEXACO 01554, MEETS MIL-H-5606G	1 GAL	20-16-051
25	CYLINDER ASSY., S-1200	2	VS-SH-105
28	DECAL, MANUAL OPERATION (TOP, W/CB)	1	26214
29	GROMMET, CATERPILLAR, 3/16	8.5"	26647
30	SPACER, CABLE OR HOSE, PANDUIT	2	25557
31	BUSHING 12FDU06, ¾"D X 3/8	4	25381

DATE: 09/17/98
 DWG. SSX00004
 REV. G

ELECTRICAL SYSTEM

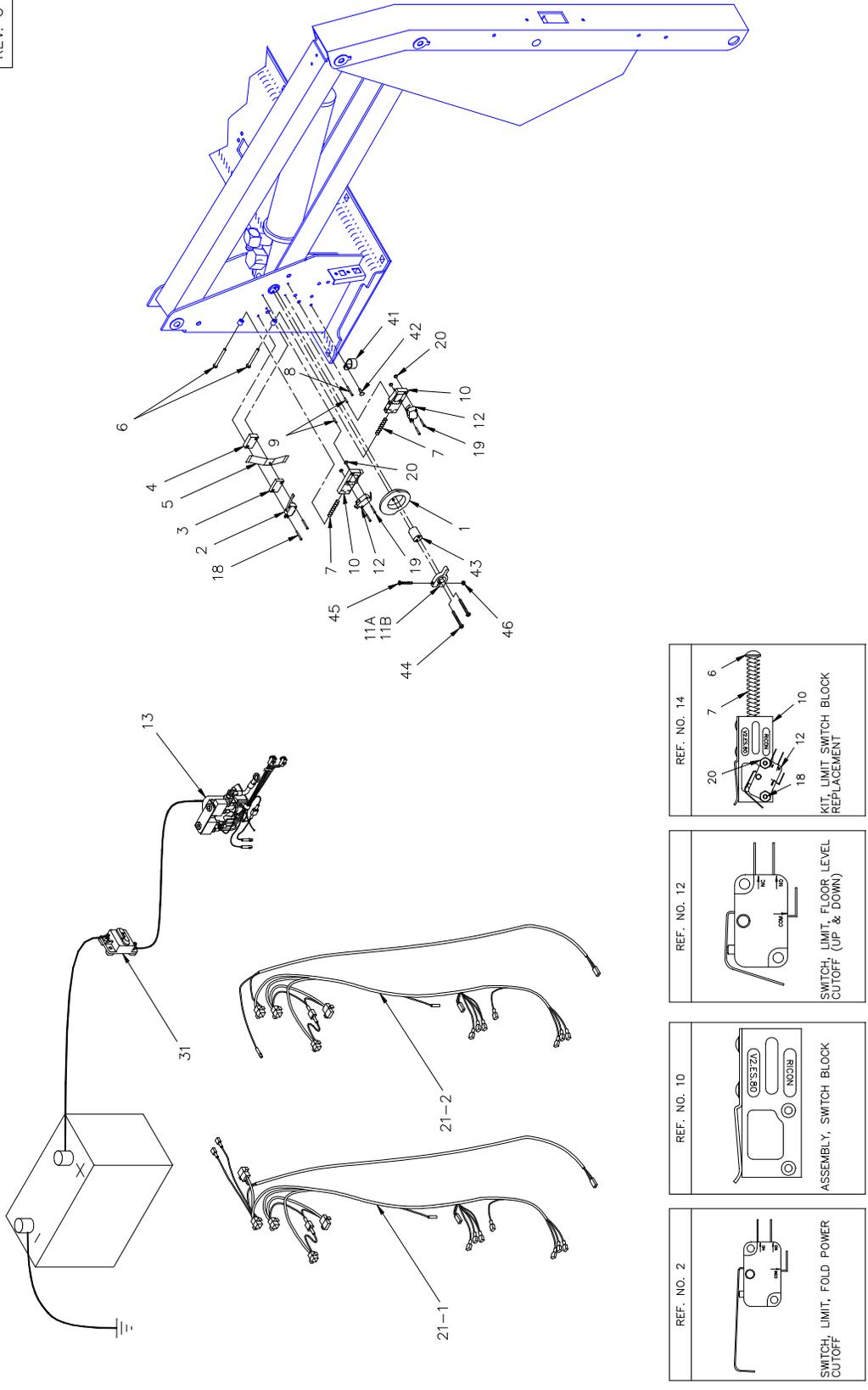


FIGURE 4-3: SYSTÈME ÉLECTRIQUE

SYSTEME ÉLECTRIQUE

REF	DESCRIPTION	QTY	PART NO.
1	CAM, LIFT CONTROL (SN's 62560-)	1	V2-AC-107
2	SWITCH, LIMIT, FOLD POWER CUTOFF	1	V2-ES-111
3	BLOCK, FOLD CUTOFF SWITCH OFFSET, ¼" THICK	1	V2-ES-78
4	BLOCK, FOLD CUTOFF SWITCH OFFSET, 3/8" THICK	1	V2-ES-79
5	SPRING, RETAINING, UPPER/LOWER SWITCH BLOCK	1	V2-ES-95
6	SCREW, PHILLIPS ROUND HEAD, 10-24 X 2" (ADJUSTING) BAG OF TEN)	2	14497
7	SPRING, COMPRESSION, .30 OD X 2.06	2	V2-ES-93
8	ROLL PIN, 94 X 1 (TIMING PIN) (BAG OF TEN)	2	14498
9	ROLL PIN, 94 X 50 (SWITCH BLOCK MOUNT) (BAG OF TEN)	2	14496
10	SWITCH BLOCK, ASSY., (UPPER & LOWER)	2	V2-ES-82
11A	ADJUSTING COLLAR, ASSY., FOLD POWER CUTOFF (SN's 32000-62559)	1	V2-BU-89
11B	ACTUATOR, FOLD CUTOFF (SN'S 62560-)	1	V2-AC-089
12	SWITCH, LIMIT, FLOOR LEVEL POWER CUTOFF (UP & DOWN)	2	V2-ES-110
13	COMPONENTS, SOLENOID BRACKET (FOR REPLACEMENT PARTS, REFER TO HYDRAULIC POWER UNIT PARTS LIST DRAWING	-	-
14	KIT, LIMIT SWITCH BLOCK REPLACEMENT	2	V2-ES-61
18	SCREW, MACHINE, 4-40 X 1.25 PHIL PAN (BAG OF TEN)	2	15908
19	SCREW, MACHINE, 4-40 X .75 PHIL PAN (BAG OF TEN)	4	15909
20	NUT, HEX, 4-40 (BAG OF TEN)	4	15903
21-1	HARNESS, MAIN ELECTRICAL, w/INTERLOCK	1	V2-ES-051
21-2	HARNESS, MAIN ELECTRICAL, W/OUT INTERLOCK	1	V2-ES-050
31	CIRCUIT BREAKER, MAIN	1	01010
39	SPRING, EXTENSION (COVERING CORD V2-ES-25C)	2	25448
40	PLATE, PENDANT SWITCH GUARD, ASSY.	1	V2-ES-035
41	CLAMP, CABLE 11/16 (SN's 53168-)	1	255161
42	MS, 10-24 X ½ PHIL PAN	1	28111
43	PIN EXTENSION FOLD CUTOFF (SN's 62560-) (BAG OF TEN)	1	15914
44	MS 10-24 X 1 ¾ PHIL PAN (SN's 62560-)(BAG OF TEN)	2	15915
45	MS 8-32 X 1 ¼ PHIL PAN (SN's 62560-) (BAG OF TEN)	1	15906
46	NUT-HEX 8-32 NYLON INSERT (SN'S 62560-) (BAG OF TEN)	1	15907
47	COVER, ELEC SYSTEM; S	1	V2-CV-110

DATE: 09/17/98
DWG. 13538
REV. A

PENDANT

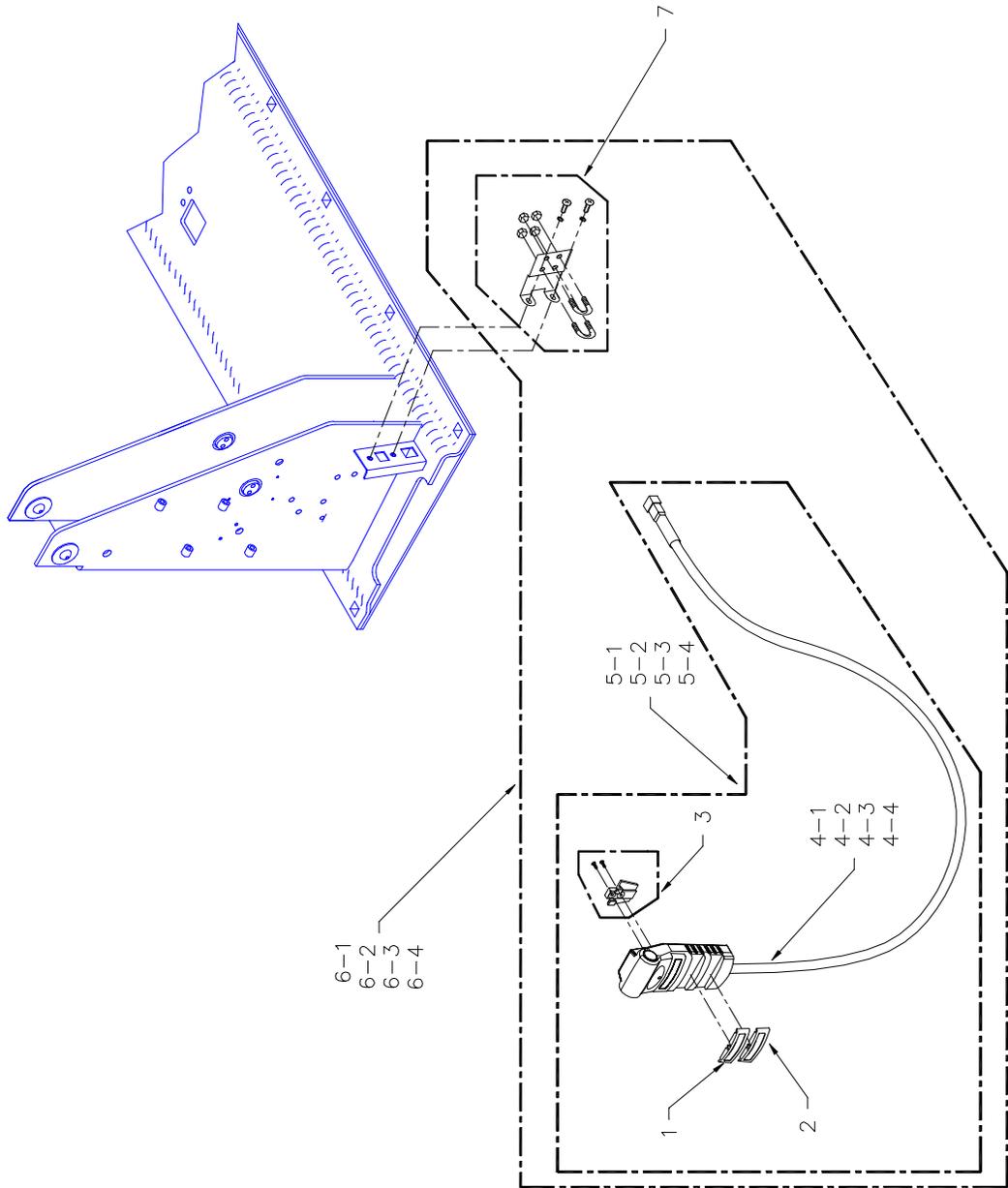


FIGURE 4-4: COMMANDE À DISTANCE

COMMANDE A DISTANCE

REF	DESCRIPTION	QTY	PART NO.
1	SPARE PARTS, STOW/DEPLOY BUTTON	1	14731
2	SPARE PARTS, UP/DOWN BUTTON	1	14732
3	SPARE PARTS, V BRACKET, PLASTIC	1	14733
5-1	PENDANT STANDARD	1	12848
5-2	PENDANT, STANDARD CONFIG, COIL CORD	1	14710
5-3	PENDANT, STANDARD CONFIG, 10 FT CORD	1	14711
5-4	PENDANT, STANDARD CONFIG, STEEL CORD	1	14712
6-1	KIT PENDANT, 7 FT, UNIVERSAL	1	14727
6-2	KIT PENDANT, COILCORD	1	14728
6-3	KIT, PENDANT, 10 FT	1	14729
6-4	KIT PENDANT, STEEL	1	14730
7	KIT, CTL HRNS STRAIN RELIEF;	1	01007

K-LIFT FOLDING PLATFORM ASSEMBLY, 1200

DATE:	05/03/00
DWG:	15172
REV:	C

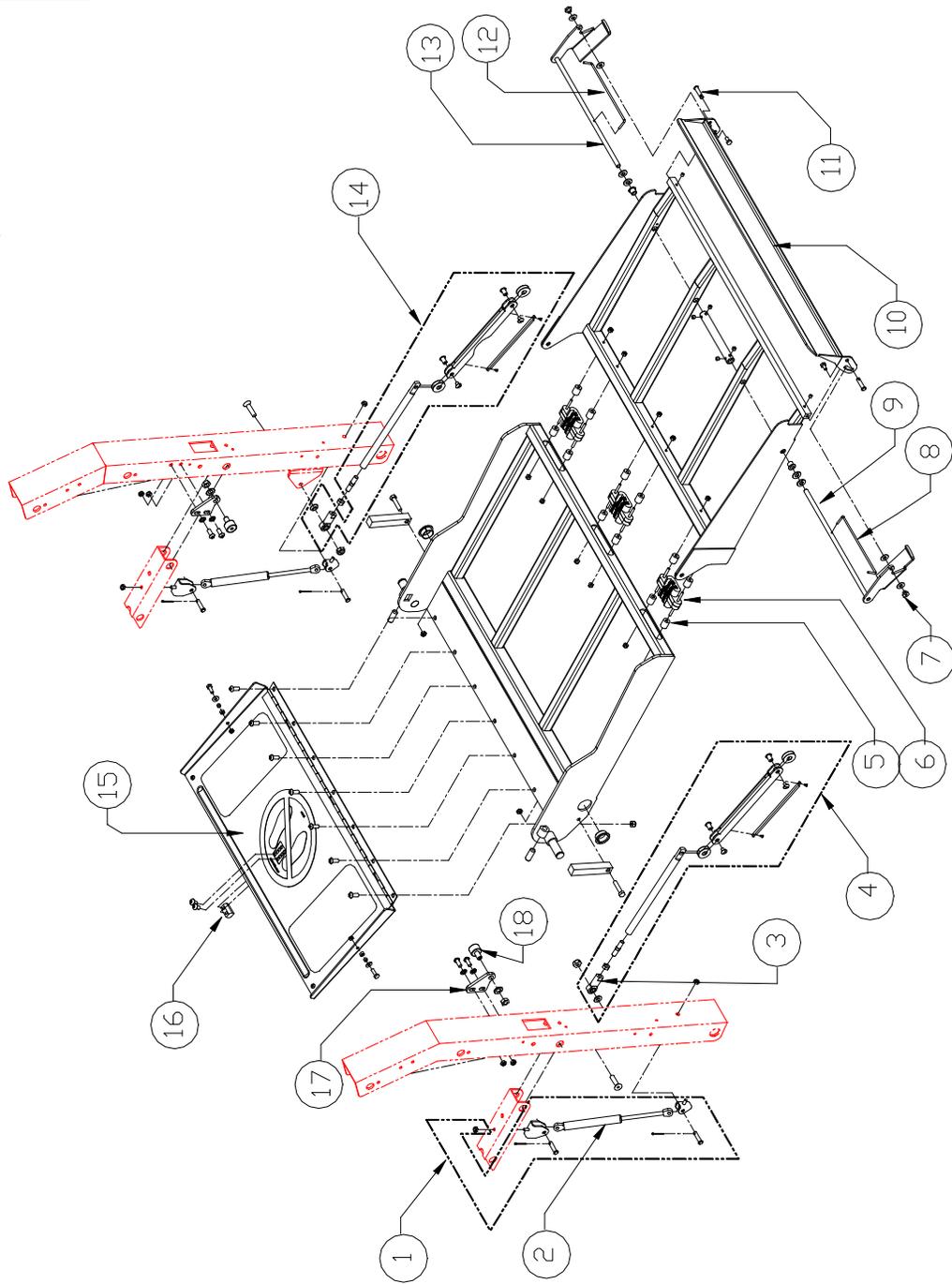


FIGURE: 4-5: ÉLÉVATEUR SÉRIE K, ASSEMBLAGE PLATE-FORME PLIANTE, 1200

ELEVATEUR SERIE K, ASSEMBLAGE PLATE-FORME PLIANTE, 1200

REF	DESCRIPTION	QTY	PART NO.
1	KIT, RETROFIT, GAS SPRING	2	19318
2	SPRING PNEUMATIC ASSIT	2	R5-SP-502
3	ROD END, 3/8 UNF-LH THREAD	2	15162
4	KIT, ASSY, LINK, RH	1	19507
5	HINGE, SPLIT PLTFRM	1	VS-BU-01
6	HINGE, CONCEALED, PLTFRM	3	13351
7	NUT, TEE, 1/4-20 X 14LNECK, SST (BAG OF TEN)	1	14485
8	TORSION BAR, LH (3030)	1	V3-SP-21
9	ACTUATOR WLDT, ROLLSTOP, LH	1	V2-FL-95
10	ROLLSTOP ASSY 4" X 30"	1	V2-PF-160
11	PIN, CLEVIS 5/16 X 1-1/4 (BAG OF TEN)	1	19513
12	TORSION BAR, RH (3030)	1	V3-SP-22
13	ACTUATOR WLDT, ROLLSTOP, RH	1	V2-FL-94
14	KIT, ASSY, LINK, LH	1	19508
15	ASSY, ROLLSTOP, INNER, 30"	1	V2-PF-141
16	CATCH, BASE LATCH	1	V2-AC-103
17	ADJUSTMENT, CAM ROLLER FOLDING	2	15157
18	CAM FOLLOWER, 1X 5/8, 7/16-20	1	40-20-007

DATE: 06/26/00
DWG: 19319
REV. A

K-LIFT FOLDING PLATFORM ASSEMBLY, 2003 and 2005

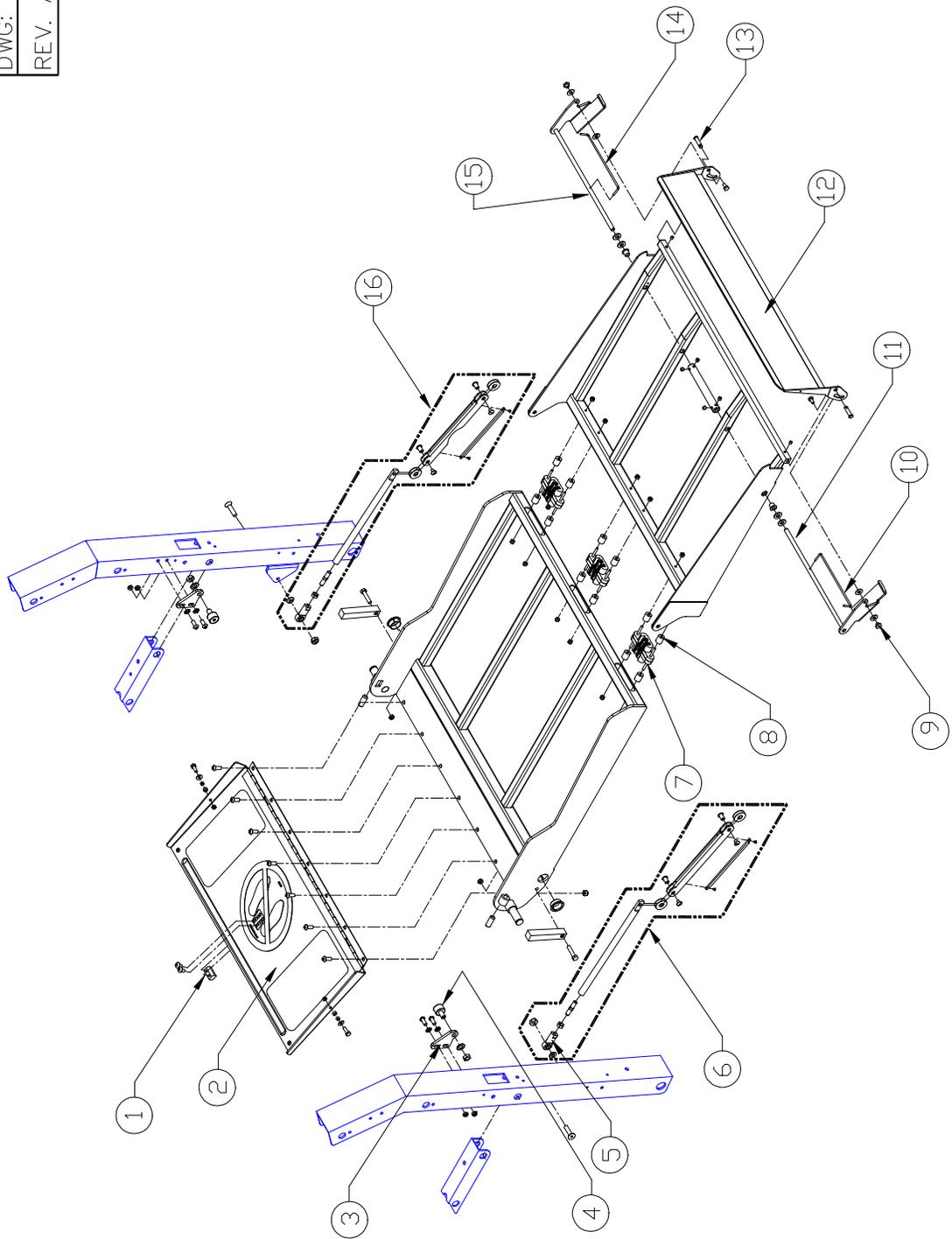


FIGURE 4-6: ÉLÉVATEUR SÉRIE K, ASSEMBLAGE PLATE-FORME PLIANTE, 2003 & 2005

ELEVATEUR SERIE K, ASSEMBLAGE PLATE-FORME PLIANTE, 2003 & 2005

REF	DESCRIPTION	QTY	PART NO.
1	CATCH, BASE LATCH	1	V2-AC-103
2	ASSY, ROLLSTOP, INNER, 30"	1	V2-PF-141
3	ADJUSTMENT, CAM ROLLER, FLDG PLATFORM	2	15157
4	CAM FOLLOWER, 1X 5/8, 7/16-20	2	40-20-007
5	ROD END, 3/8-24, UNF-LH THREAD, FE	2	15162
6	KIT, ASSY LINK, RH, 2003/2005	1	19522
7	HINGE, CONCEALED, PLTFR	3	13351
8	HINGE, SPLIT PLTFRM	12	VS-BU-01-21
9	NUT, TEE, 1/4-20 X 1/4 L NECK SST	1	14485
10	TORSION BAR, LH (3030)	1	V3-SP-21
11	ACTUATOR WLDT, ROLLSTOP, LH	1	V2-FL-95
12	ROLLSTOP ASSY, 4" X 30"	1	V2-PF-160
13	PIN, CLEVIS 5/16 X 1 1/4 #B363	2	V2-FL-93
14	TORSION BAR, RH (3030)	1	V3-SP-22
15	ACTUATOR WLDT, ROLLSTOP, RH	1	V2-FL-941
16	KIT, ASSY LINK, LH, 2003/2005	1	19523

TRAVELING FRAME

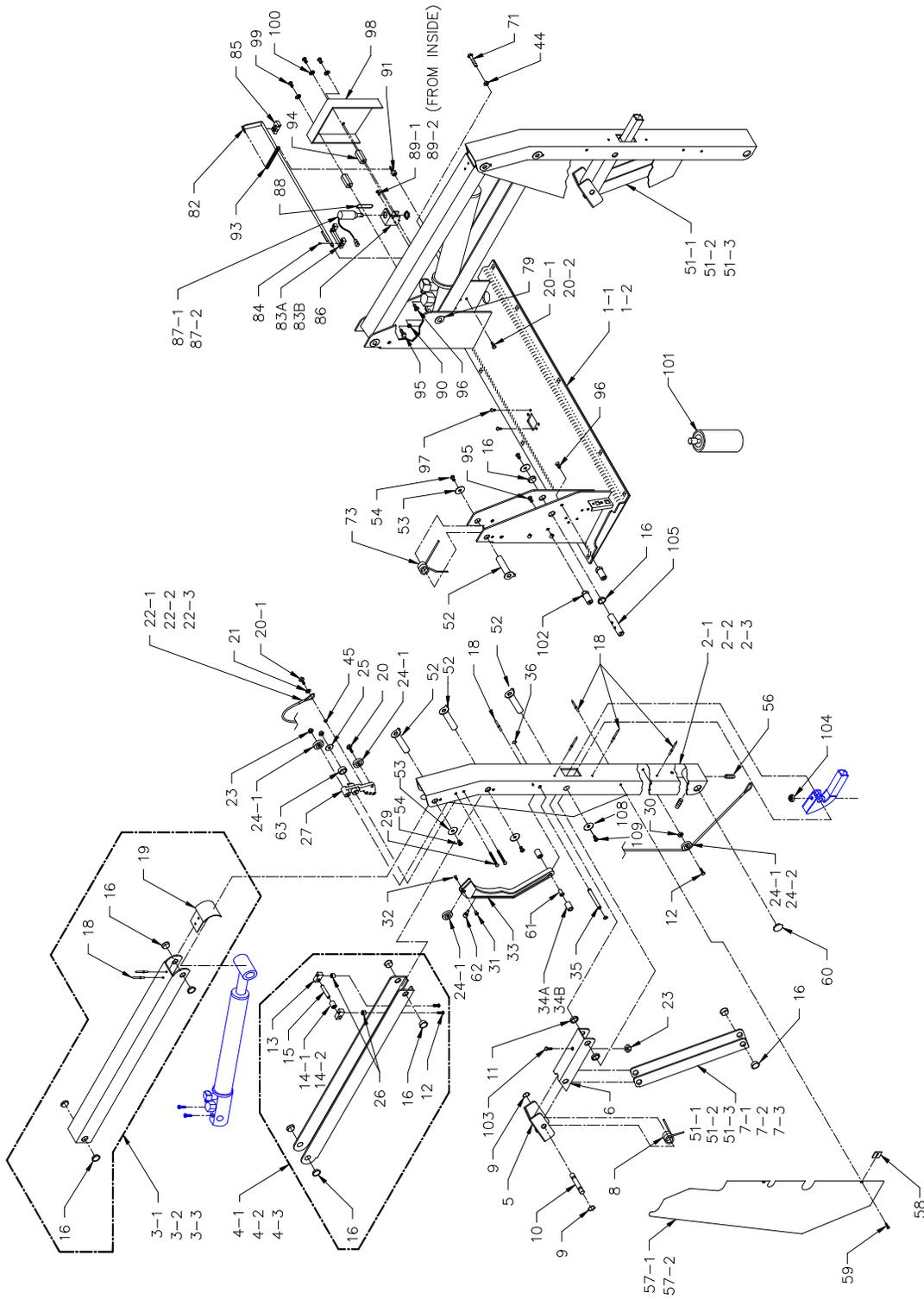


FIGURE 4-7: STRUCTURE MOBILE

STRUCTURE MOBILE

REF	DESCRIPTION	QTY	PART NO.
1-1	30", WELD ASSY.	1	V2-BA-044
1-2	32", WELD ASSY.	1	V2-BA-045
2-1	VERTICAL ARM, S1200, WELD ASSY.	2	VS-AC-141
2-2	VERTICAL ARM, S2000, WELD ASSY.	2	VT-AC-141
2-3	VERTICAL ARM, S5000, WELD ASSY.	2	V5-AC-141
3-1	TOP ARM, S1200, MECH. ASSY.	2	VS-AC-250
3-2	TOP ARM, S2000, MECH. ASSY.	2	VT-AC-250
3-3	TOP ARM, S5000, MECH. ASSY.	2	V5-AC-250
4-1	BOTTOM ARM, S1200, MECH. ASSY.	2	VS-AC-252
4-2	BOTTOM ARM, S2000, MECH. ASSY.	2	VT-AC-252
4-3	BOTTOM ARM, S5000, MECH. ASSY.	2	V5-AC-252
6	UPPER, LINK KNUCKLE LEVER, WELD ASSY.	2	VT-AC-070
7-1	LINK, VERTICAL KNUCKLE S1200, ASSY. W/LOAD SENSOR	1	VS-AC-058
7-2	LINK, VERTICAL KNUCKLE S2000, ASSY. W/LOAD SENSOR	1	VT-AC-058
7-3	LINK, VERTICAL KNUCKLE S5000, ASSY. W/LOAD SENSOR	1	V5-AC-058
8	SPRING, KNUCKLE ACTUATOR	2	VT-SP-42
9	RETAINING RING, 3/4"	4	14-31-075
10	PIN, SNAP RING, 0.75 OD X 2.145L	2	VT-P1-41
11	SPACER, KNUCKLE LINK	4	VT-BU-42
12	SOCKET BUTTON 1/4-20 X 1", SST	6	28805
13	RETAINER, CAM ROLLER	4	V2-AC-025
14-1	ROLLER, IRS CAM (S2000 & S5000)	2	V2-AC-124
14-2	ROLLER, IRS CAM (S1000 & S1200)	2	V2-AC-024
15	PIN, CAM ROLLER	2	V2-P1-094
16	BUSHING, 12FDU04 3/4 X 1/4"	24	25386
18	RIVET, 3/16 X 1/2" BLIND AL	10	15918
19	CAP, END, UPPER PARALLEL ARM	2	V2-AC-89
20-1	BOLT-HEX 1/4-20 X 3/4 GR5	4	28166
20-2	SOCKET FLAT, 1/4-20 X 1/2, S1100 (BAG OF TEN)	1	15928
21	WASHER 1/4 FLAT SAE	2	28273
22-1	KIT, INSTL, IRS CBL ASSY REP; S1200	2	16093
22-2	KIT, INSTL, IRS CBL ASSY REP; S2000	2	16094
22-3	KIT, INSTL, IRS CEL ASSY REP; S5000	2	16095
23	NUT-HEX 1/4 - 20 NYLON INSERT (BAG OF TEN)	1	15919
24-1	GROOVED BEARING SR 342-161-DS	8	VS-AH-06
24-2	BEARING- 1" OD GROOVED, 0.25 ID, S1100 (S.N.'s. 62044)	2	25374
25	WASHER 1/4 FENDER 1" OD	2	28275
26	STAND OFF, 0.375 LG, 1/4" ID X 1/2" OD	4	V2-AC-011
27	BLOCK, PULLEY MOUNT, IRS	2	V2-AC-112
29	SOCKET BUTTON HEAD, 1/4-20 X 2.25, SST	4	28810
30	BUSHING 5/8 OD X 3/16L	2	VS-AH-13
31	T-NUT, FLAT HEAD, 10-24 X .25 OD X .44L	2	V2-AC-015
32	MS 10-24 X 1/2 PHIL FLAT	2	28110
33	CAM ASSY, IRS ACTUATOR	2	V2-AC-190
34A	BUSHING, 0.675 OD X 0.407 ID X 0.97 (S.N.'s. 32000-46979) KIT #01224	4	V2-BU-003
34B	SPACER, RUBBER, IRS CAM (S.N.'s 46980-)	4	V2-BU-078
35	PIN, SNAP RING, .38 D X 3.09 L	2	VS-PI-09
36	RETAINING RING 3/8"	4	14-31-037
45	BUSHING, STEEL, 251D X .32OD X .19L	1	V2-BU-003
51-1	LINK, VERTICAL KNUCKLE S1200 WELD ASSY. W/O LOAD SENSOR	2	VS-AC-069
51-2	LINK, VERTICAL KNUCKLE S2000 WELD ASSY. W/O LOAD SENSOR	2	VT-AC-069
51-3	LINK, VERTICAL KNUCKLE S5000 WELD ASSY. W/O LOAD SENSOR	2	V5-AC-069
52	PIN, LINK ARM, S-SERIES	6	14322
53	WASHER, FENDER 5/16, SST (BAG OF TEN)	9	15921
54	SOCKET BUTTON, 5/16-18 X 1/2 SST (BAG OF TEN)	9	14494
55-1	PIN, SNAP RING, 0.75 D X 3.047 L (USE WITH 107-1)	2	VT-PI-44
55-2	PIN-LINK, ARM, S-SERIES (USE WITH 107-2, 108 AND 109)	2	14322
56	SCREW, SOCKET SET, 3/8-16 X 3/8" COP PT.	4	14-32-706
57-1	SHIELD, PINCH POINT, PVC PLASTIC S1200/S2000	4	V2-AC-057
57-2	SHIELD, PINCH POINT, PVC PLASTIC S5000	4	V5-AC-057
58	NUT, SPRING, #10	8	14-50-402
59	SCREW, 10-24 X 1/2 PHIL PAN	8	28111

60	PLUG, HOLE BLK. NYLON 1" LOW PROFILES (S.N's. 52246)	2	25563
61	BEARING, NYLINER 3/8 ID 11/16 LONG (S.N's. 56000-)	2	25562
62	BUMPER, BUTTON IRS CAM (S.N's. 56000-)	2	25561
63	BUMPER, IRS CAM ANTI-RATTLE (S.N's. 56000-)	2	V2-BU-090
71	BOLT HEX ¼-20 X 1 ¾ PL GR5	1	14-02-028
73	SPRING, UPPER PARALLEL ARM	2	V2-SP-97
79	PIN, CAM	1	V2-PI-097
80	SCREW, SET 5/16-18 X 1"	1	14-32-615
81	ADAPTER, PIN CAM S-SERIES	1	V2-P1-096
82	WELD ASSY., LATCH RELEASE	1	V2-AC-006
83	BLOCK, CENTER MOUNTING, BASE LATCH (S.N's. 44720)	1	V2-AC-102
84	DOWEL PIN, .094 DIA X .38 L	1	283485
85	BLOCK, MOUNTING, BASE LATCH	1	V2-AC-001
86	BRACKET, PULL SOLENOID STOLOK SOLENOID	1	V2-AC-108
87-1	SOLENOID, ASSY., S-SERIES, 12V (S.N's. 50517-)	1	V2-ES-127
87-2	SOLENOID, ASSY., S-SERIES, 24V (S.N's. 50517-)	1	V2-ES-128
88	CLIP, SPRING, BASE LATCH	1	V2-AC-009
89-1	SCREW 10-24 X ½ PHIL PAN	2	28111
89-2	SOCKET FLAT 10-24 X ½ SST S1100	2	28137
90	NUT-HEX 10-24 NYLON INSERT	2	28305
91	PIN, SPRING MOUNTING	1	V2-P1-095
93	SPRING-DOOR HELPER .38OD X 3.5"	1	V2-SP-093
94	BUSHING LATCH COVER	2	V2-BU-080
95	BUSHING LATCH COVER	2	V2-BU-080
96	SOCKET, FLAT 5/16-18 X ¾ (BAG OF TEN)	2	14499
97	SOCKET BUTTON, ¼-20 X ½" SST (BAG OF TEN)	6	15902
98	COVER, BASE LATCH (S.N's 50517-)	1	V2-CV-123
99	BOLT HEX 5/16-18 X 0.625 (BAG OF TEN)	3	14495
100	WASHER, 5/16" FLAT, SAE	3	28277
101	TOUCH-UP PAINT SPRAY, CHARCOAL	1	10-04-002
102	BUSHING, E-COVER MOUNT	2	V2-BU-081
103	BOLT-HEX ¼-20 X 1 GR5 (BAG OF TEN)	2	14493
104	GROMMET, 5/16" ID, ½ OD, 3/32"	2	26665
105	PIN-CONTROL CAM, S-SERIES (S.N's. 62560-)	1	V2-PI-091
106	RIVET-3/16-5/8 SD68BS BLIND, STEEL	4	14-30-410
107-1	RETAINING RING, ¾"	4	14-31-075
107-2	WASHER, DOUBLED KEY HOLE	2	14719
108	WASHER, FENDER 5/16, SST (BAG OF TEN)	2	15921
109	SOCKET, BUTTON, 5/16-18 X ½ SST (BAG OF TEN)	2	14494



HANDRAILS

DATE: 06/29/00

DWG. SSP00009

REV. D

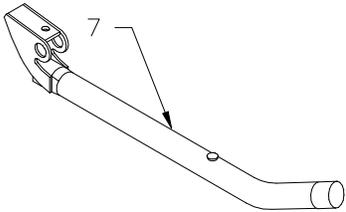
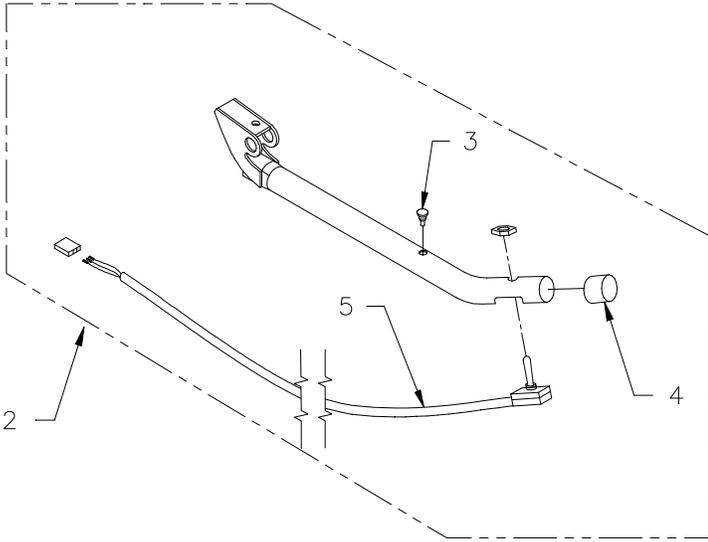
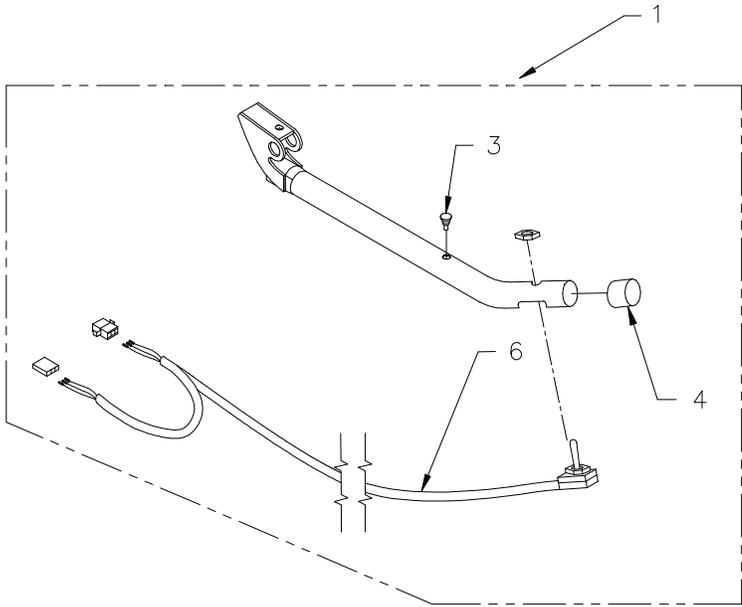


FIGURE 4-8: BRAS DE SÉCURITÉ

BRAS DE SÉCURITÉ

REF	DESCRIPTION	QTY	PART NO.
1	HANDRAIL ASSY, S1200 W/SWITCH, RIGHT (TUBE STYLE)	1	VS-AC-161
2	HANDRAIL ASSY, W/SWITCH, S1200, LEFT (TUBE STYLE)	1	VS-AC-160
3	BUMPER, RUBBER	2	V2-AC-86
4	CAP, ROUND BLACK (S.N's. 49648-)	2	25550
5	HANESS, ARM SWITCH	1	V2-ES-012
6	HARNESS, RIGHT HANDRAIL SWITCH	1	V2-ES-013
7	HANDRAIL ASSY, W/O SWITCH	1	VS-AC-159

K-2005 (ADA) HANDRAILS ASSEMBLY

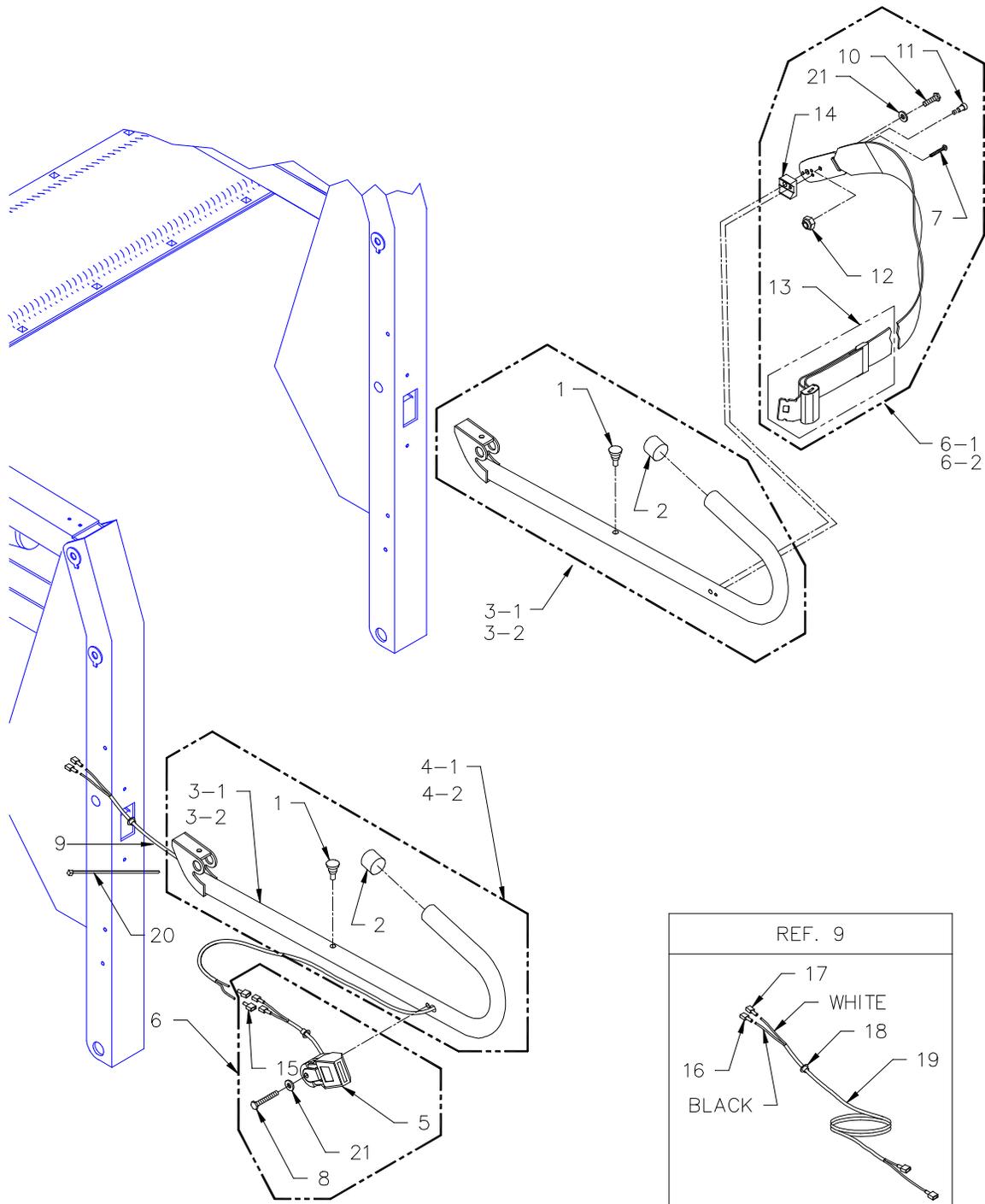


FIGURE 4-9: BRAS DE SÉCURITÉ, K-2005 (ADA)

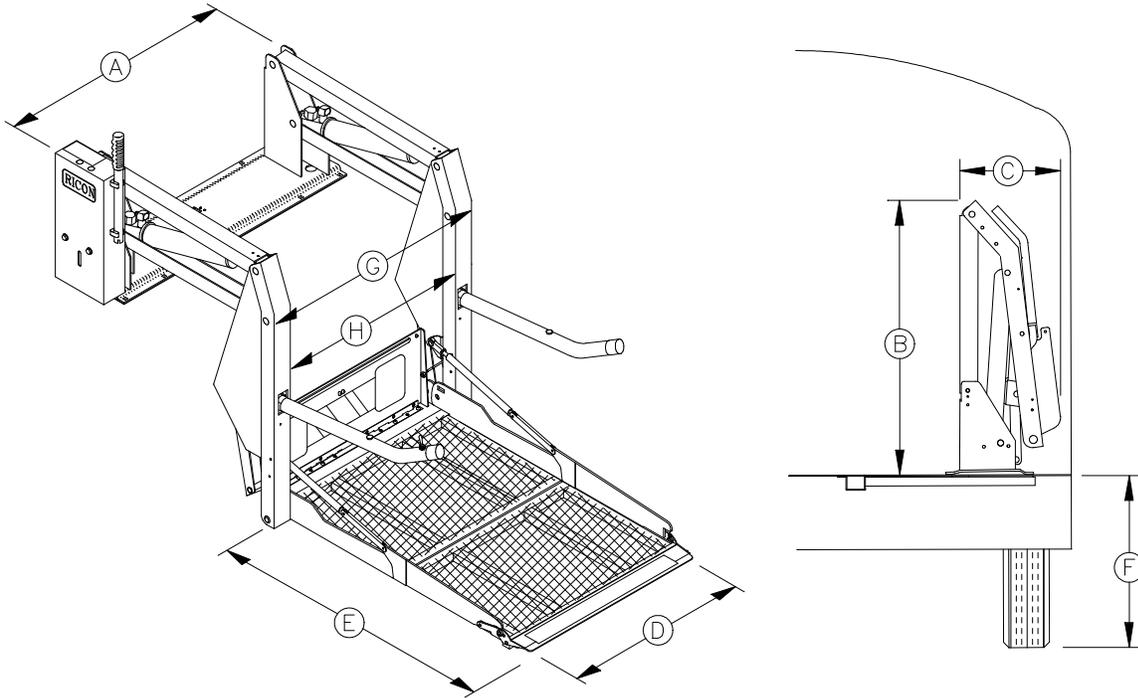
BRAS DE SÉCURITÉ, K-2005 (ADA)

REF	DESCRIPTION	QTY	PART NO.
1	BUMPER, RUBBER	2	V2-AC-86
2	CAP, ROUND BLACK	2	25550
3-1	HANDRAIL-ASSY, S2000 ADA L.K.	2	VT-AC-84
3-2	HANDRAIL-ASSY, S5000 ADA L.H.	2	V5-AC-84
4-1	HANDRAIL-ASSY, S2000 ADA R.H.	2	VT-AC-85
4-2	HANDRAIL-ASSY, S5000 ADA R.H.	2	V5-AC-85
5	BUCKLE-ASSY W/SWITCH	1	12160
6-1	KIT, E-BELT INTERLOCK, 12VDC (S.N's. 61878-)	1	13054
6-2	KIT, RESTRAINT BELT, 34", ADA APPS,	1	16092
7	MS, 10-24 X 1 ¼, PHIL PAN	1	28115
8	BOLT-HEX 5/16-18 X 1/75 SST	2	282176
9	KIT, HARNESS BELT RESTRAINT	1	01274
10	SCREW, HEX, 5/16 – 18 X ¾ SST	1	282205
11	SCREW, 5/16 X 3/8 SSS	1	28373
12	NUT, ESN, ¼-20 THIN, SST	1	283096
13	STRAP ASSY, ANGLED SLIDER	1	12150
14	SPACER, TRANSIT HANDRAIL	1	V2-AC-063
15	TERMINAL, SLP, M, 22-18, FULINS	2	26352
16	TERMINAL, SLP, M, 16-14, FULINS	1	26368
17	TERMINAL, SLP, M 16-14, FULINS	1	26369
18	BUSHING SNAP IN #315-711	1	28-26-077
19	HARNESS BELT RESTRAINT	1	VT-SB-73
20	CABLE TIE, STD X 1.5 DIA BLACK, SPECIAL	1	255201
21	WASHER FLT, .344 X .688 X .065	2	14-18-005

APPENDIX 1 SPECIFICATIONS DE L'ÉLÉVATEUR

ÉLÉVATEUR, SERIES K

Power electro-hydraulic (power-up/gravity-down)	Rated load capacity..... 800 lbs.
Pump rating: 12 volts DC 65A avg/cycle, 1250 psi	Manual backup (up) hand pump
24 volts DC 32.5A avg/cycle, 1250 psi	Manual backup (down) pressure release valve
Hydraulic cylinders..... 2ea, 1.5" dia	Lift Weight 310-325 lbs.



DIMENSIONS – inches

	A	B	C	D	E	F	G	H
Model	Stationary frame width	Height (folded)	Installation depth (folded)	Usable platform width	Usable platform length	Floor-to-ground travel	Traveling frame width	Clear entry width
K-1200	47	43.5	15.5	30	44	31	37.5	31
K-2003	47	47	15.5	30	51	37	37.5	29.4
K-2005	49	47	15.5	32	51	37	39.5	31.4
K-2005 ADA	49	55	15.5	32	51	37	39.5	31.4
K-5005 ADA	49	59	15.5	32	51	43	39.5	31.4

